

ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้นของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ จังหวัดเชียงใหม่

รหัสตำแหน่งกีดขวางที่: CM0110001001

ชื่อลำน้ำ คลองแม่ข่า เป็นสาขาของแม่น้ำ แม่ น้ำปิง ประเภทลำน้ำ ลำเหมือง วันที่สำรวจ: 6 สิงหาคม 2564
หมู่บ้าน หมู่ที่ 1 แม่ข่าน้อย ตำบล ป่าแดด อำเภอ เมืองเชียงใหม่ จังหวัด เชียงใหม่

| พิกัดเริ่มปัญหา | | | | | พิกัดสิ้นสุดปัญหา | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--------|------------|--------------|-------------------|-------------------|--------|------------------|---------|-----|------|---|------|---|----------|--|---|------|--|----------|--|
| X(UTM) | 498060 | Y(UTM) | 2074646 | | X(UTM) | 498060 | Y(UTM) | 2074646 | | | | | | | | | | | | |
| หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา | | | กว้าง (เมตร) | | ลึก (เมตร) | | ความชันตลิ่ง | | | | | | | | | | | | | |
| หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา | | | 1.2 | | 2.2 | | 1:1.5 | | | | | | | | | | | | | |
| หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา | | | 1.0 | | 2.0 | | 1:1.5 | | | | | | | | | | | | | |
| หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - ทางน้ำเปิด | | | - | | - | | - | | | | | | | | | | | | | |
| - สะพาน | | | 3.0 | | 2.0 | | ความยาวช่องตอม่อ | | 8.0 | เมตร | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | จำนวนตอม่อ | | 2 | ช่อง | | | | | | | | | | |
| - กรณีท่อลอด | | ท่อกลม | | เส้นผ่านศูนย์กลาง | | - | เมตร | | ยาว | | - | เมตร | | จำนวนท่อ | | - | ช่อง | | | |
| | | ท่อเหลี่ยม | | กว้าง | | - | เมตร | | สูง | | - | เมตร | | ยาว | | - | เมตร | | จำนวนท่อ | |
| - อื่นๆ | | | - | | - | | - | | | - | | | - | | | | | | | |
| หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา | | | 1.0 | | 2.0 | | 1:1.5 | | | | | | | | | | | | | |

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ น้อยกว่า 10 เมตร การตาดผิวของลำน้ำ วัสดุที่ใช้ตาดผิวของลำน้ำ
ไม่ตาดผิว คลองแม่ข่าไม่มีการตาดผิวในช่วงที่มีปัญหาน้ำเอ่อล้น
ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม ระดับ น้อย ความถี่ที่เกิดความเสียหาย ระดับความเสี่ยง น้อย
2-4 ปีครั้ง

สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

- > โดยธรรมชาติ การทับถมของตะกอน (ลำน้ำต้นเขิน) วัชพืช (คลองแม่ข่าไม่มีการตาดผิว ทำให้มีตะกอนสะสมในท้องลำน้ำเยอะ และมีวัชพืชเติบโตเต็มตลิ่ง)
- > โดยมนุษย์ จาก อื่นๆ (สะพานข้ามคลองแม่ข่ามีลักษณะคอสสะพานต่ำกว่าตลิ่ง)

ระดับการกีดขวาง น้อย คิดเป็น 1-30% หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข สำนักงานเทศบาลตำบลป่าแดด

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ ผลการดำเนินการ ไม่ได้ผล

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหา ยังไม่มีในแผน

| สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ | แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหาคือเบื้องต้น |
|---|---|
| คลองแม่ข่ามีสะพานทำไว้สำหรับชาวบ้านใช้สัญจร มีความกว้างของสะพาน 8.0 m. มีตอม่อสะพาน 2 แถว ดังนั้นจึงไม่มีตอม่อสะพานที่วางอยู่ในคลองแม่ข่า แต่เนื่องจากมีคอสสะพานที่ต่ำกว่าระดับตลิ่งของคลองแม่ข่า ทำให้ช่วงหน้าฝนจะมีน้ำระบายออกจากคลองแม่ข่าเยอะ ส่งผลให้ที่สะพานน้ำระบายไม่ทัน จึงเกิดน้ำเอ่อล้นตลิ่งเข้าท่วมถนนและบ้านเรือนบริเวณนั้น | เนื่องจากตำแหน่งกีดขวางทางน้ำของลำน้ำหรือลำเหมืองนี้ไม่สามารถหาขนาดพื้นที่รับน้ำได้ชัดเจนและไม่มีข้อมูลการวัดน้ำ จึงหาอัตราการไหลโดยใช้วิธีของแมนนิ่ง และกำหนดให้มีน้ำไหลเต็มลำน้ำ ในช่วงต้นน้ำก่อนถึงจุดกีดขวาง โดยมีอัตราการไหลสูงสุด = $20.09 \text{ m}^3/\text{s}$ สะพานตัวดังกล่าวชาวบ้านยังคงใช้สัญจร ดังนั้นควรทำการขุดลอกคลองแม่ข่าให้มีความกว้างมากยิ่งขึ้น และกำจัดวัชพืชตลอดช่วงของคลองแม่ข่า |

รูปภาพประกอบ

