

## ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้นของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ จังหวัดเชียงใหม่

รหัสตำแหน่งกีดขวางที่: CM0110001001

ชื่อลำน้ำ คลองแม่ข่า เป็นสาขาของแม่น้ำ แม่ น้ำปิง ประเภทลำน้ำ ลำเหมือง วันที่สำรวจ: 6 สิงหาคม 2564  
หมู่บ้าน หมู่ที่ 1 แม่ข่าน้อย ตำบล ป่าแดด อำเภอ เมืองเชียงใหม่ จังหวัด เชียงใหม่

พิกัดเริ่มปัญหา				พิกัดสิ้นสุดปัญหา				
X(UTM)	498060	Y(UTM)	2074646	X(UTM)	498060	Y(UTM)	2074646	
หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา		กว้าง (เมตร)		ลึก (เมตร)		ความชันตลิ่ง		
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา		1.2		2.2		1:1.5		
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา		1.0		2.0		1:1.5		
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา								
- ทางน้ำเปิด		-		-		-		
- สะพาน		3.0		2.0		ความยาวช่องตอม่อ	8.0 เมตร	
						จำนวนตอม่อ	2 ช่อง	
- กรณีท่อดลอด		ท่อกลม	เส้นผ่านศูนย์กลาง	- เมตร	ยาว	- เมตร	จำนวนท่อ	- ช่อง
		ท่อเหลี่ยม	กว้าง	- เมตร	สูง	- เมตร	ยาว	- เมตร
- อื่นๆ		-		-		-		
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา		1.0		2.0		1:1.5		

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ น้อยกว่า 10 เมตร การตัดผิวของลำน้ำ วัสดุที่ใช้ตัดผิวของลำน้ำ  
ไม่ตัดผิว คลองแม่ข่าไม่มีการตัดผิวในช่วงที่มีปัญหาน้ำเอ่อล้น  
ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม ระดับ น้อย ความถี่ที่เกิดความเสียหาย ระดับความเสี่ยง น้อย  
2-4 ปีครั้ง

## สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

- > โดยธรรมชาติ การทับถมของตะกอน (ลำน้ำต้นเขิน) วัชพืช (คลองแม่ข่าไม่มีการตัดผิว ทำให้มีตะกอนสะสมในท้องลำน้ำเยอะ และมีวัชพืชเติบโตเต็มตลิ่ง )
- > โดยมนุษย์ จาก อื่นๆ (สะพานข้ามคลองแม่ข่ามีลักษณะคอสสะพานต่ำกว่าตลิ่ง)

ระดับการกีดขวาง น้อย คิดเป็น 1-30% หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข สำนักงานเทศบาลตำบลป่าแดด

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ ผลการดำเนินการ ไม่ได้ผล

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหา ยังไม่มีในแผน

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหามุ่งต้น
คลองแม่ข่ามีสะพานทำไว้สำหรับชาวบ้านใช้สัญจร มีความกว้างของสะพาน 8.0 m. มีตอม่อสะพาน 2 แถว ดังนั้นจึงไม่มีตอม่อสะพานที่วางอยู่ในคลองแม่ข่า แต่เนื่องจากมีคอสสะพานที่ต่ำกว่าระดับตลิ่งของคลองแม่ข่า ทำให้ช่วงหน้าฝนจะมีน้ำระบายออกจากคลองแม่ข่าเยอะ ส่งผลให้ที่สะพานน้ำระบายไม่ทัน จึงเกิดน้ำเอ่อล้นตลิ่งเข้าท่วมถนนและบ้านเรือนบริเวณนั้น	เนื่องจากตำแหน่งกีดขวางทางน้ำของลำน้ำหรือลำเหมืองนี้ไม่สามารถหาขนาดพื้นที่รับน้ำได้ชัดเจนและไม่มีข้อมูลการวัดน้ำ จึงหาอัตราการไหลโดยวิธีของแมนนิ่ง และกำหนดให้มีน้ำไหลเต็มลำน้ำ ในช่วงต้นน้ำก่อนถึงจุดกีดขวาง โดยใช้อัตราการไหลสูงสุด = $20.09 \text{ m}^3/\text{s}$  สะพานตัวดังกล่าวชาวบ้านยังคงใช้สัญจร ดังนั้นควรทำการขุดลอกคลองแม่ข่าให้มีความกว้างมากยิ่งขึ้น และกำจัดวัชพืชตลอดช่วงของคลองแม่ข่า

# รูปภาพประกอบ

