ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้นของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ จังหวัดเชียงใหม่

รหัสตำแหน่งกีดขวางที่: CM0110012001

ชื่อลำน้ำ คลองแม่ข่าน้อย **เป็นสาขาของแม่น้ำ** แม่น้ำปิง **ประเภทลำน้ำ** ลำเหมือง **วันที่สำรวจ:** 6 สิงหาคม 2564

หมู่บ้าน หมู่ที่ 12 ร้องเรือคำ **ตำบล** ป่าแดด **อำเภอ** เมืองเชียงใหม่ **จังหวัด** เชียงใหม่

พิกัดเริ่มปัญหา				พิกัดสิ้นสุดปัญหา			
X(UTM)	497828	Y(UTM)	2072677	X(UTM)	497825	Y(UTM)	2072656

หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา		กว้าง (เมตร)				ลึก (เมตร)				ความชันตลิ่ง			
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา		1.5				2.5				1:1.5			
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา		1.5				2.5				1:1.5			
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา													
- ทางน้ำเปิด		-				-				-			
- สะพาน		18.0				2.0				ความยาวช่องตอม่อ	12.0	เมตร	
										จำนวนตอม่อ	2	ช่อง	
- กรณีท่อลอด	ท่อกลม	เส้นผ่านศูนย์กลาง	-	เมตร		ยาว	-	เมตร		จำนวนท่อ	-	ช่อง	
	ท่อเหลี่ยม	กว้าง	-	เมตร	สูง	- เมตร	ยาว	-	เมตร	จำนวนท่อ	-	ช่อง	
- อื่นๆ		-											
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา		1.5				2.5				1:1.5			

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ น้อยกว่า 10 เมตร

การดาดผิวของลำน้ำ ไม่ดาดผิว

วัสดุที่ใช้ดาดผิวของลำน้ำ
คลองแม่ข่าน้อยไม่มีการดาดผิว
มีลักษณะปกคลุมด้วยผิวดิน
มีกำแพงคอนกรีตวางตามแนวตลิ่ง

ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม **ระดับ** น้อย

ความถี่ที่เกิดความเสียหาย 2-4 ปีครั้ง

ระดับความเสี่ยง น้อย

สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

> โดยธรรมชาติ การทับถมของตะกอน (ลำน้ำตื้นเขิน) วัชพืช (ผักตบชวาเติบโตเต็มผิวน้ำอย่างหนาแน่น และพืชตลิ่งเติบโตลอดช่วงของคลองแม่ข่าน้อย)

> โดยมนุษย์ จาก อื่นๆ (สะพานถนนทางหลวง ชม. 3029 มีระดับการดาดผิวท้องคลองใต้สะพาน สูงกว่า ระดับท้องคลองแม่ข่าน้อย และมีสะพานวางซ้อนทับกัน)

ระดับการกีดขวาง มาก คิดเป็น มากกว่า 70%

หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข สำนักงานเทศบาลตำบลป่าแดด

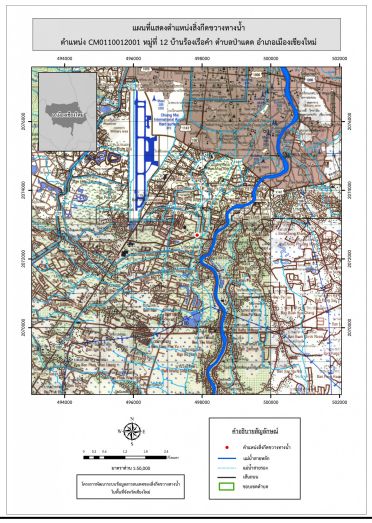
โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ **ผลการดำเนินการ** ไม่ได้ผล

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหา ยังไม่มีในแผน

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
คลองแม่ข่าน้อยมีสะพานบนถนนทางหลวงชนบทหมายเลข ชม. 3029 (ถนนสมโภชเชียงใหม่ 700 ปี) ที่ไม่มีตอม่อสะพานวางในลำน้ำ โดยที่ใต้สะพานได้ทำการดาดผิวของท้องน้ำด้วยคอนกรีต ซึ่งมีระดับการดาดผิวของท้องคลองแม่ข่าน้อยใต้สะพาน สูงกว่าระดับของท้องคลองแม่ข่าน้อย อีกทั้งที่ตำแหน่ง 497828 2072677 47Q ก็มีสะพานวางข้ามลำน้ำอีก 1 ตัว (ไม่ทราบวัตถุประสงค์ของการใช้งานสะพานตัวนี้) ประกอบกับคลองแม่ข่าน้อยมีผักตบชวา รวมทั้งวัชพืชต่างๆเติบโตเต็มลำคลอง ทำให้น้ำไม่ได้ถ่ายเทเกิดเป็นน้ำเน่าเสียในช่วงดังกล่าว และยังมีสะพานวางถัดจากสะพานบนถนนทางหลวงนี้ด้วย โดยมีระดับสะพานที่ต่ำ สาเหตุต่างๆเหล่านี้ทำให้น้ำระบายออกจากจุดนี้ไม่ทันจนก่อให้เกิดเป็นปัญหาน้ำท่วมพื้นที่ดังกล่าว	เนื่องจากตำแหน่งกีดขวางทางน้ำของลำน้ำหรือลำเหมืองนี้ไม่สามารถหาขนาดพื้นที่รับน้ำได้ชัดเจนและไม่มีข้อมูลการวัดน้ำ จึงหาอัตราการไหลโดยใช้วิธีของแมนนิ่ง และกำหนดให้มีน้ำไหลเต็มลำน้ำ ในช่วงต้นน้ำก่อนถึงจุดกีดขวาง โดยมีอัตราการไหลสูงสุด = 13.24 m^3/s ขุดลอกเอาผักตบชวา และวัชพืชออกจากคลองแม่ข่าน้อย และทำการดาดผิวคลองแม่ข่าน้อยให้มีระดับเดียวกันกับระดับที่มีการดาดผิวใต้สะพานทางหลวง ทั้งนี้หากสะพานตัวที่วางจากสะพานทางหลวงไม่ได้ใช้งานให้ทำการรื้อถอนสะพานออก เนื่องจากตัวสะพานวางกีดขวางทางน้ำ

หมายเหตุ ข้อมูลใช้เพื่อการศึกษาวางแผน ไม่สามารถใช้อ้างอิงทางกฎหมายและคดีความ

รูปภาพประกอบ



หมายเหตุ ข้อมูลใช้เพื่อการศึกษาวางแผน ไม่สามารถใช้อ้างอิงทางกฎหมายและคดีความ