

ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้นของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ จังหวัดเชียงใหม่

รหัสตำแหน่งกีดขวางที่: CM0110009001

ชื่อลำน้ำ คลองแม่ข่า เป็นสาขาของแม่น้ำ แม่่น้ำปิง ประเภทลำน้ำ ลำเหมือง วันที่สำรวจ: 6 สิงหาคม 2564
หมู่บ้าน หมู่ที่ 9 แม่ข่าใต้ ตำบล ป่าแดด อำเภอ เมืองเชียงใหม่ จังหวัด เชียงใหม่

พิกัดเริ่มปัญหา				พิกัดสิ้นสุดปัญหา								
X(UTM)	498024	Y(UTM)	2073224	X(UTM)	497939	Y(UTM)	2072009					
หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา		กว้าง (เมตร)		ลึก (เมตร)		ความชันตลิ่ง						
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา		8.0		5.0		มีลักษณะหน้าตัดเป็นรูปตัวยู						
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา		8.0		5.0		มีลักษณะหน้าตัดเป็นรูปตัวยู						
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา												
- ทางน้ำเปิด		-		-		-						
- สะพาน		22.0		5.0		ความยาวช่องตอม่อ	24.0	เมตร				
						จำนวนตอม่อ	2	ช่อง				
- กรณีท่อลอด		ท่อกลม	เส้นผ่านศูนย์กลาง	-	เมตร	ยาว	-	เมตร	จำนวนท่อ	-	ช่อง	
		ท่อเหลี่ยม	กว้าง	-	เมตร	สูง	-	เมตร	ยาว	-	เมตร	จำนวนท่อ
- อื่นๆ		-		-		-		-		-		
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา		2.0		5.0		1:1						

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ การคาดคิดของลำน้ำ วัสดุที่ใช้คาดคิดของลำน้ำ พนังคอนกรีตแบบเสาเข็มเจาะ มากกว่า 1 กิโลเมตร ไม่คาดคิด ตั้งแต่จุดที่มีการระบายน้ำจากสนามบินไหลเข้ามาเสริมไปจนถึงสะพานทางหลวงชนบท ชม.3029 (ถนนสมโภช700ปี)

ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม ระดับ น้อย ความถี่ที่เกิดความเสียหาย ระดับความเสี่ยง น้อย 2-4 ปีครั้ง

สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

- > โดยธรรมชาติ การทับถมของตะกอน (ลำน้ำตื้นเขิน) อื่นๆ (รับน้ำจากสนามบินจำนวนมาก)
- > โดยมนุษย์ จาก สิ่งปฏิกูล อื่นๆ (สิ่งปฏิกูลไหลมาสะสมที่ตอม่อสะพาน ทำให้การระบายน้ำออกจากพื้นที่ทำได้ช้าลง)

ระดับการกีดขวาง มาก คิดเป็น มากกว่า 70% หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข สำนักงานเทศบาลตำบลป่าแดด

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ ผลการดำเนินการ ไม่ได้ผล

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหา ยังไม่มีในแผน

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
สะพานทางหลวงชนบทหมายเลข ชม. 3029 (ถนนสมโภชเชียงใหม่ 700 ปี) เพื่อข้ามคลองแม่ข่า โดยมีลำเหมืองที่ระบายน้ำมาจากสนามบินไหลตลอดคลองแม่ข่าน้อย จากนั้นไหลลงคลองแม่ข่าที่พิกัด 498024 2073224 47Q และคลองแม่ข่าไหลลงแม่น้ำปิงในเขตตำบลสบแม่ข่า อำเภอหางดง ทำให้ช่วงของคลองแม่ข่าภายหลังจากที่รับการระบายน้ำจากสนามบิน มีการทำเป็นพนังคอนกรีตแบบเสาเข็มเจาะตลอดแนวจนถึงสะพานดังกล่าว ทั้งนี้มักจะมีสิ่งปฏิกูลมาติดตอม่อสะพาน ทำให้น้ำไม่สามารถระบายได้ทัน	เนื่องจากตำแหน่งกีดขวางทางน้ำของลำน้ำหรือลำเหมืองนี้ไม่สามารถหาขนาดพื้นที่รับน้ำได้ชัดเจนและไม่มีข้อมูลการวัดน้ำ จึงหาอัตราการไหลโดยใช้วิธีของแมนนิ่ง และกำหนดให้มีน้ำไหลเต็มลำน้ำ ในช่วงต้นน้ำก่อนถึงจุดกีดขวาง โดยมีอัตราการไหลสูงสุด = $20.09 \text{ m}^3/\text{s}$ วางแผนมาตรการการขุดลอกคลองแม่ข่าตลอดช่วงจนถึงจุดที่ไหลลงน้ำแม่ปิง โดยความเป็นจริงแล้วคลองแม่ข่ามีต้นน้ำมาจากอุทยานแห่งชาติดอยสุเทพ-ปุย มีต้นน้ำคือลำห้วยแม่ชะเอืองและห้วยตึงเฒ่า และลำห้วยอื่นๆ มีต้นน้ำเริ่มจากบริเวณของตำบลตอนแก้ว อำเภอแมริม จังหวัดเชียงใหม่

รูปภาพประกอบ

