

ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้นของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ จังหวัดเชียงใหม่

รหัสตำแหน่งกีดขวางที่: CM0111004001

ชื่อลำน้ำ ลำเหมืองกลาง เป็นสาขาของแม่น้ำ  
 ลำเหมืองพญาคำ/ลำเหมืองหลวง/แม่น้ำแม่กวง/แม่น้ำปิง ประเภทลำน้ำ ลำเหมือง วันที่สำรวจ: 6 สิงหาคม 2564  
 หมู่บ้าน หมู่ที่ 4 สันป่าเลียง ตำบล หนองหอย อำเภอ เมืองเชียงใหม่ จังหวัด เชียงใหม่

พิกัดเริ่มปัญหา				พิกัดสิ้นสุดปัญหา								
X(UTM)	501937	Y(UTM)	2072888	X(UTM)	502110	Y(UTM)	2072913					
หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา		กว้าง (เมตร)		ลึก (เมตร)		ความชันตลิ่ง						
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา		1.5		2.5		1:1						
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา		1.0		2.0		1:1						
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา												
- ทางน้ำเปิด		-		-		-						
- สะพาน		-		-		ความยาวช่องตอม่อ	- เมตร					
						จำนวนตอม่อ	- ช่อง					
- กรณีท่อลอด	ท่อกลม	เส้นผ่านศูนย์กลาง	0.80	เมตร	ยาว	160.0	เมตร	จำนวนท่อ	1	ช่อง		
	ท่อเหลี่ยม	กว้าง	-	เมตร	สูง	-	เมตร	ยาว	-	เมตร	จำนวนท่อ	-
- อื่นๆ		-		-		-						
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา		1.0		2.0		1:1						

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ 10 -1000 เมตร การตาดผิวของลำน้ำ วัสดุที่ใช้ตาดผิวของลำน้ำ  
 ไม่ตาดผิว ลำเหมืองกลางในช่วงที่มีปัญหาการกีดขวางทางน้ำ  
 ไม่มีการตาดผิว เป็นการปกคลุมด้วยผิวดิน  
 ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม ระดับ มาก ความถี่ที่เกิดความเสียหาย ระดับความเสียหาย มาก  
 ทุกปี

สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

- > โดยธรรมชาติ การทับถมของตะกอน (ลำน้ำต้นเขิน) วัชพืช (ทางด้านเหนือน้ำของท่อลอด ลำเหมืองกลางมีวัชพืชผิวดิน และพืชผิวน้ำลอยเต็มลำเหมืองกลาง )
- > โดยมนุษย์ จาก ระบบสาธารณสุข: ท่อลอดถนนที่ตัดลำน้ำมีขนาดเล็กเกินไประบายน้ำหลากไม่ทัน วางท่อตามแนวลำน้ำทดแทนลำน้ำเดิม อื่นๆ (มีการวางท่อลอดขนาดเล็กเกินไปและมีแนวการวางที่โค้งสลับไปมา)

ระดับการกีดขวาง ปานกลาง คิดเป็น 30-70% หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข กรมทางหลวงชนบท ชม.3029

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ ผลการดำเนินการ ไม่ได้ผล

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหา ยังไม่มีในแผน

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
---------------------------	-------------------------------------

<p>ลำเหมืองกลางไหลลงลำเหมืองพญาคำที่พิกัด 502110 2072913 47Q</p> <p>สภาพของลำเหมืองในปัจจุบันได้เปลี่ยนแปลงไป</p> <p>เนื่องจากมีถนนตัดผ่านคือถนน ชม. 3029 (ถนนสมโภชเชียงใหม่ 700 ปี)</p> <p>ซึ่งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้วางท่อทดแทนแนวลำเหมืองเดิม</p> <p>ในลักษณะที่ตัดเคี้ยวออกจากทิศทางของลำเหมืองเดิม</p> <p>โดยใช้เป็นท่อลอดถนนตลอดช่วง ซึ่งเป็นท่อลอดกลมขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง</p> <p>0.80 m. จำนวน 1 ช่อง ทำให้ช่วงหน้าฝนลำเหมืองกลางจะมีน้ำไหลเยอะ</p> <p>เมื่อมาถึงตำแหน่งที่เป็นท่อลอดนี้ น้ำจะระบายออกจากลำเหมืองได้ไม่ทัน</p> <p>เพราะขนาดหน้าตัดการระบายน้ำของท่อลอดที่วางทดแทนลำเหมือง</p> <p>มีขนาดเล็กกว่าขนาดของลำเหมือง</p> <p>ทำให้หน่วยงานได้มีการวางบั้งเพื่อสูบน้ำออกจากลำเหมืองกลาง</p> <p>แต่เป็นการแก้ปัญหาชั่วคราวช่วงหน้าฝนเท่านั้น</p> <p>ไม่ใช้การแก้ปัญหาป้องกันการเกิดน้ำท่วมในระยะยาว</p>	<p>ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของตำแหน่งที่เกิดปัญหา</p> <p><math>A = 0.34</math> ตารางกิโลเมตร <math>L_0 = 0.85</math> กิโลเมตร <math>H = -</math> เมตร <math>C = 0.7</math></p> <p><math>t_c = 0.53</math> ชั่วโมง <math>I = 88.88</math> มิลลิเมตร อัตราการไหลสูงสุด = <math>2.36 \text{ m}^3/\text{s}</math></p> <p>Return period = 10 ปี</p>
	<p>ลำเหมืองกลางมีถนนตัดผ่าน</p> <p>โดยใช้ท่อลอดทดแทนแนวลำเหมืองเดิมที่มีขนาดเล็กเกินไป</p> <p>ดังนั้นวิธีการแก้ปัญหาจึงควรเปลี่ยนเป็นท่อลอดกลมขนาด 1.0 m. จำนวน 2</p> <p>ช่อง โดยมีแนวการวางตามทิศทางของลำเหมืองเดิม</p> <p>(ควรวางเป็นแนวเส้นตรงจากตำแหน่งปากท่อไปยังจุดไหลออกที่ลำเหมืองพญาคำ) ความลาดชันท้องน้ำ 0.0030</p>

