ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้นของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ จังหวัดเชียงใหม่

รหัสตำแหน่งกีดขวางที่: CM0112001001

ชื่อลำน้ำ ลำเหมืองร่องบวกครก **เป็นสาขาของแม่น้ำ แม่น้ำแม่กวง/แม่น้ำปิง** **ประเภทลำน้ำ ลำเหมือง** **วันที่สำรวจ: 10 สิงหาคม 2564**

หมู่บ้าน หมู่ที่ 1 บวกครกหลวง **ตำบล ท่าศาลา** **อำเภอ เมืองเชียงใหม่** **จังหวัด เชียงใหม่**

พิกัดเริ่มปัญหา				พิกัดสิ้นสุดปัญหา			
X(UTM)	504397	Y(UTM)	2075880	X(UTM)	504428	Y(UTM)	2075816

หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา	กว้าง (เมตร)	ลึก (เมตร)	ความชันตลิ่ง
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา	5.0	1.8	รางระบายคอนกรีตรูปตัวยู
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา	4.5	1.8	รางระบายคอนกรีตรูปตัวยู
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา			
- ทางน้ำเปิด	-	-	-
- สะพาน	-	-	ความยาวช่องตอม่อ - เมตร จำนวนตอม่อ - ช่อง
- กรณีท่อลอด ท่อกลม	เส้นผ่านศูนย์กลาง - เมตร	ยาว - เมตร	จำนวนท่อ - ช่อง
- กรณีท่อลอด ท่อเหลี่ยม	กว้าง 2.0 เมตร สูง	0.8 เมตร ยาว 50.0 เมตร	จำนวนท่อ 1 ช่อง
- อื่นๆ	-		
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา	4.5	1.8	รางระบายน้ำคอนกรีตรูปตัวยู

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ 10 -1000 เมตร

การดาดผิวของลำน้ำ ดาดผิว

วัสดุที่ใช้ดาดผิวของลำน้ำ ลำเหมืองไหลผ่านชุมชนมีการดาดผิวด้วยคอนกรีต

ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม ระดับ มาก

ความถี่ที่เกิดความเสียหาย ทุกปี

ระดับความเสี่ยง มาก

สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

> โดยธรรมชาติ การทับถมของตะกอน (ลำน้ำตื้นเขิน)

> โดยมนุษย์ จาก ระบบสาธารณูปโภค: ท่อลอดถนนที่ตัดลำน้ำมีขนาดเล็กเกินไประบายน้ำหลากไม่ทัน

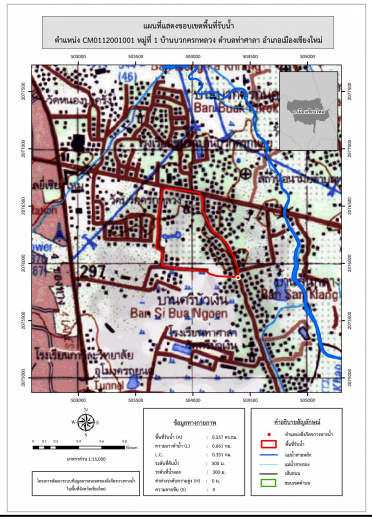
ระดับการกีดขวาง ปานกลาง คิดเป็น 30-70%

หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข กรมทางหลวง

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ ผลการดำเนินการ ไม่ได้ผล

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหา ยังไม่มีในแผน

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
ลำเหมืองร่องบวกครกไหลลอดใต้ถนนทางหลวงหมายเลข ชม. 3029 (ถนนสมโภชเชียงใหม่ 700 ปี) ผ่านท่อลอดเหลี่ยมที่มีขนาดความกว้าง 2.0 m. ความลึก 0.80 m. จำนวน 1 ช่อง มีขนาดหน้าตัดการระบายน้ำที่เล็กเกินไป ไม่สามารถระบายน้ำออกจากลำเหมืองได้ทัน ทำให้เกิดน้ำท่วมในพื้นที่บริเวณนั้น	ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของตำแหน่งที่เกิดปัญหา A = 0.36 ตารางกิโลเมตร L0 = 0.66 กิโลเมตร H = - เมตร C = 0.7 tc = 0.5 ชั่วโมง I = 91.64 มิลลิเมตร อัตราการไหลสูงสุด = 3.18 m^3/s Return period = 10 ปี
	เปลี่ยนท่อลอดถนนสมโภชเชียงใหม่ 700 ปี เป็นท่อลอดเหลี่ยมขนาดความกว้าง 2.1 m. ความลึก 1.8 m. จำนวน 1 ช่อง ความลาดชันท้องน้ำ 0.0020

หมายเหตุ ข้อมูลใช้เพื่อการศึกษาวางแผน ไม่สามารถใช้อ้างอิงทางกฎหมายและคดีความ

รูปภาพประกอบ