

ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้นของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ จังหวัดเชียงใหม่

รหัสตำแหน่งกีดขวางที่: CM0112004002

ชื่อลำน้ำ ลำเหมืองหลวง เป็นสาขาของแม่น้ำ แม่น้ำแม่กวง/แม่น้ำปิง ประเภทลำน้ำ ลำเหมือง วันที่สำรวจ: 10 สิงหาคม 2564
หมู่บ้าน หมู่ที่ 4 ดอนจันพัฒนา ตำบล ท่าศาลา อำเภอ เมืองเชียงใหม่ จังหวัด เชียงใหม่

พิกัดเริ่มปัญหา					พิกัดสิ้นสุดปัญหา									
X(UTM)	503204	Y(UTM)	2074232		X(UTM)	503162	Y(UTM)	2074150						
หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา			กว้าง (เมตร)		ลึก (เมตร)		ความชันตลิ่ง							
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา			1.5		2.0		1:1.5							
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา			1.0		1.8		1:1.5							
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา														
- ทางน้ำเปิด			-		-		-							
- สะพาน			30.0		2.0		ความยาวช่องตอม่อ		3.5	เมตร				
							จำนวนตอม่อ		5	ช่อง				
- กรณีท่อลอด		ท่อกลม		เส้นผ่านศูนย์กลาง	-	เมตร	ยาว		-	เมตร	จำนวนท่อ		-	ช่อง
		ท่อเหลี่ยม		กว้าง	-	เมตร	สูง	-	เมตร	ยาว	-	เมตร	จำนวนท่อ	-
- อื่นๆ			-											
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา			1.0		1.8		1:1.5							

วัสดุที่ใช้ตัดผิวของลำน้ำ

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ 10 -1000 เมตร

การตัดผิวของลำน้ำ คัดผิว

ลำเหมืองหลวงไม่มีการตัดผิว ปกคลุมด้วยผิวดิน
โดยมีการทำเป็นรางระบายลาดผิวคอนกรีตด้วย
ระยะ 350.0 m.

ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม ระดับ น้อย

ความถี่ที่เกิดความเสียหาย 2-4 ปีครั้ง

ระดับความเสี่ยง น้อย

สาเหตุของการกีดขวางทางน้ำ

- > โดยธรรมชาติ การทับถมของตะกอน (ลำน้ำต้นเขิน) วัชพืช (ลำเหมืองหลวงมีวัชพืช และมีตะกอนสะสมเป็นปริมาณมาก)
- > โดยมนุษย์ จาก ระบบสาธารณูปโภค: สะพานมีหน้าตัดแคบเกินไป หรือมีตอม่อมากเกินไปในช่วงฤดูน้ำหลากระบายไม่ทัน
อื่นๆ (ท้องสะพานสูงกว่าท้องลำเหมือง น้ำด้านเหนือก่อนที่จะไหลลงมาต้องสะสมจนมีระดับที่สูงถึงจะสามารถไหลผ่านเข้ามาได้)

ระดับการกีดขวาง มาก คิดเป็น มากกว่า 70%

หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข กรมทางหลวง

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ ผลการดำเนินการ ไม่ได้ผล

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหา ยังไม่มีในแผน

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
<p>สะพานข้ามลำเหมืองหลวง มีระดับผิวดินใต้ท้องสะพานสูงกว่าระดับของท้องลำเหมือง มีวัชพืชขึ้นเต็มลำเหมืองทั้งด้านเหนือน้ำและด้านท้ายน้ำ ประกอบกับมีเสาไฟฟ้าที่วางอยู่กึ่งกลางลำเหมือง ทำให้ตอม่อสะพาน และเสาไฟฟ้าตักจับสิ่งปฏิกูลต่างๆที่พัดพามาตามลำเหมือง สิ่งต่างๆเหล่านี้ล้วนเป็นสาเหตุให้เกิดการกีดขวางทางน้ำ ส่งผลให้น้ำระบายออกจากลำเหมืองได้ช้า</p>	<p>ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของตำแหน่งที่เกิดปัญหา A = 0.4 ตารางกิโลเมตร L0 = 0.74 กิโลเมตร H = - เมตร C = 0.65 tc = 0.48 ชั่วโมง I = 121.69 มิลลิเมตร อัตราการไหลสูงสุด = 4.54 m³/s Return period = 50 ปี</p> <p>ขุดลอกลำเหมืองตลอดช่วง ให้มีระดับท้องลำเหมืองที่สอดคล้องกัน กำจัดวัชพืชออกจากลำเหมือง พร้อมทั้งหมั่นตรวจสอบสิ่งปฏิกูลที่มาติดตอม่อสะพานช่วงหน้าฝน เพื่อไม่ให้กีดขวางทางน้ำ</p>

