

ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้นของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ จังหวัดเชียงใหม่

รหัสตำแหน่งกีดขวางที่: CM2401017002

ชื่อลำน้ำ ลำเหมืองสมบูรณ์ เป็นสาขาของแม่น้ำ คลองหนองเย็น/แม่น้ำปิง ประเภทลำน้ำ ลำเหมือง วันที่สำรวจ: 8 มิถุนายน 2564
หมู่บ้าน หมู่ที่ 17 ใหม่พัฒนา ตำบล ดอยหล่อ อำเภอ ดอยหล่อ จังหวัด เชียงใหม่

พิกัดเริ่มปัญหา				พิกัดสิ้นสุดปัญหา								
X(UTM)	480107	Y(UTM)	2044644	X(UTM)	480120	Y(UTM)	2044627					
หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา		กว้าง (เมตร)		ลึก (เมตร)		ความชันตลิ่ง						
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา		1.0		1.0		1:1.5						
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา		1.0		1.0		1:1.5						
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา												
- ทางน้ำเปิด		-		-		-						
- สะพาน		-		-		ความยาวช่องตอม่อ	-	เมตร				
						จำนวนตอม่อ	-	ช่อง				
- กรณีท่อลอด	ท่อกลม	เส้นผ่านศูนย์กลาง	0.80	เมตร	ยาว	20.0	เมตร	จำนวนท่อ	3	ช่อง		
	ท่อเหลี่ยม	กว้าง	-	เมตร	สูง	-	เมตร	ยาว	-	เมตร	จำนวนท่อ	-
- อื่นๆ		-		-		-		-		-		
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา		1.0		1.0		1:1.5						

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ 10 -1000 เมตร

การตาดผิวของลำน้ำ ตาดผิววัสดุที่ใช้ตาดผิวของลำน้ำ
วางระบายน้ำตาดผิวคอนกรีตรูปสี่เหลี่ยมคางหมู

ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม ระดับ ปานกลาง

ความถี่ที่เกิดความเสียหาย ระดับความเสี่ยง มาก
ทุกปี

สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

- > โดยธรรมชาติ การทับถมของตะกอน (ลำน้ำตื้นเขิน) วัชพืช (มีวัชพืชเติบโตหน้าท่อลอดถนน)
- > โดยมนุษย์ จาก ระบบสาธารณสุขโลก: ท่อลอดถนนที่ตัดลำน้ำมีขนาดเล็กเกินไประบายน้ำหลากไม่ทัน

ระดับการกีดขวาง น้อย คิดเป็น 1-30%

หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข องค์การบริหารส่วนตำบลดอยหล่อ

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ ผลการดำเนินการ ไม่ได้ผล

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหา ยังไม่มีในแผน

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
<p>ลำเหมืองสมบูรณ์ เป็นลำเหมืองตาดคอนกรีตสี่เหลี่ยมคางหมู มีความกว้างท้องลำเหมือง 1.0 m. ความลึก 1.0 m. ลาดเอียงด้านข้าง 1:1.5 เป็นระบบส่งน้ำรับน้ำแยกออกมาจากฝายแม่น้ำวาง ที่พิกัด 477195 2056674 47Q ซึ่งมีท่อลอดขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 m. จำนวน 3 ช่อง ลอดใต้ถนนทางหลวงหมายเลข 108 เป็นระยะ 20.0 m. โดยที่ด้านท้ายน้ำเป็นลำเหมืองตาดคอนกรีตขนาดหน้าตัดเดียวกันกับด้านเหนือ</p> <p>จึงทำให้หน้าตัดการระบายน้ำช่วงที่เป็นท่อลอดมีขนาดเล็กกว่าหน้าตัดการระบายน้ำเดิม โดยมีระยะลำเหมืองตาดคอนกรีตด้านเหนือน้ำ 10.0 km. ระยะตาดคอนกรีตด้านท้ายน้ำ 2.0 km. จากนั้นลำเหมืองสมบูรณ์จะเป็นลำเหมืองตามธรรมชาติ ไม่มีการตาดผิวไหลลงแม่น้ำปิง เมื่อน้ำเอ่อล้นลำเหมืองจากตำแหน่งท่อลอดนี้ จะไหลเอ่อไปจนถึงบึงน้ำมันพื้</p> <p>โดยที่ตำแหน่งนี้จะมีโครงสร้างการระบายน้ำจะระบายน้ำที่เอ่อล้นไปยังพื้นที่เกษตรกรรมบริเวณนั้น</p> <p>โดยมีระยะห่างจากตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำกับบึงน้ำมันพื้ 170.0 m.</p>	<p>ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของตำแหน่งที่เกิดปัญหา A = 4.37 ตารางกิโลเมตร L0 = 3.29 กิโลเมตร H = - เมตร C = 0.36 tc = 4.08 ชั่วโมง l = 70.16 มิลลิเมตร อัตราการไหลสูงสุด = 5.5 m³/s Return period = 10 ปี</p> <p>เนื่องจากท่อลอดที่ไหลข้ามถนนหมายเลข 108 มีขนาดเล็กกว่าขนาดของทางน้ำตาดคอนกรีต จึงควรวางท่อใหม่ให้มีขนาดเท่ากับกับขนาดของทางน้ำ โดยกำหนดให้เป็นท่อลอดเหลี่ยมขนาดความกว้าง 1.8 m. ความลึก 1.2 m. จำนวน 2 ช่อง ความลาดชันท้องน้ำ 0.0020</p>

หมายเหตุ ข้อมูลใช้เพื่อการศึกษาวางแผน ไม่สามารถใช้อ้างอิงทางกฎหมายและคดีความ

