

ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้นของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ จังหวัดเชียงใหม่

รหัสตำแหน่งกีดขวางทางน้ำ: CM1501001001

ชื่อลำน้ำ ลำเหมืองจอมทอง เป็นสาขาของแม่น้ำ
 ลำเหมืองแม่ซึก/ลำเหมืองแม่ท่าช้าง/แม่น้ำปิง ประเภทลำน้ำ ลำเหมือง วันที่สำรวจ: 18 สิงหาคม 2564
 หมู่บ้าน หมู่ที่ 1 ท้าวคำวัง ตำบล หางดง อำเภอ หางดง จังหวัด เชียงใหม่

พิกัดเริ่มปัญหา				พิกัดสิ้นสุดปัญหา								
X(UTM)	491119	Y(UTM)	2067955	X(UTM)	491146	Y(UTM)	2067891					
หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา		กว้าง (เมตร)		ลึก (เมตร)		ความชันตลิ่ง						
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา		3.0		2.5		วางระบายน้ำคอนกรีตรูปตัวยู						
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา		3.0		2.5		วางระบายน้ำคอนกรีตรูปตัวยู						
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา												
- ทางน้ำเปิด		-		-		-						
- สะพาน		-		-		ความยาวช่องตอม่อ	- เมตร					
						จำนวนตอม่อ	- ช่อง					
- กรณีท่อลอด	ท่อกลม	เส้นผ่านศูนย์กลาง	0.80	เมตร	ยาว	50.0	เมตร	จำนวนท่อ	1	ช่อง		
	ท่อเหลี่ยม	กว้าง	-	เมตร	สูง	-	เมตร	ยาว	-	เมตร	จำนวนท่อ	-
- อื่นๆ		-		-		-		-		-		
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา		3.0		2.5		วางระบายน้ำคอนกรีตรูปตัวยู						

วัสดุที่ใช้ตัดผิวของลำน้ำ
 ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ 10 -1000 เมตร การตัดผิวของลำน้ำ ตัดผิว ลำเหมืองมีการตัดผิวทางด้านเหนือน้ำระยะ 110.0 m. และด้านท้ายน้ำตัดผิวด้วยระยะ 120.0 m.
 ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม ระดับ น้อย ความถี่ที่เกิดความเสียหาย ระดับความเสี่ยง ปานกลาง ทุกปี

สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

- > โดยธรรมชาติ การทับถมของตะกอน (ลำน้ำต้นเขิน) วัชพืช (ลำเหมืองมีการตัดผิวด้วยคอนกรีต ทำให้ไม่มีวัชพืชเติบโต แต่มีการสะสมของตะกอนที่ท้องน้ำ)
- > โดยมนุษย์ จาก ระบบสาธารณสุขภาค: ท่อลอดถนนที่ตัดลำน้ำมีขนาดเล็กเกินไประบายน้ำหลากไม่ทัน

ระดับการกีดขวาง ปานกลาง คิดเป็น 30-70%

หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข สำนักงานเทศบาลตำบลแม่ท่าช้าง

โดยวิธี ปรับปรุงแก้ไข ผลการดำเนินการ ไม่ได้ผล

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหา ยังไม่มีแผน

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
ลำเหมืองจอมทองไหลลอดใต้ถนนและคลองชลประทานตัดผิวคอนกรีต (เส้นที่ไหลผ่านหน้าสำนักงานเทศบาลตำบลแม่ท่าช้าง) ผ่านท่อลอดกลมที่มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 m. จำนวน 1 ช่อง โดยที่ลำเหมืองจอมทองมีขนาดความกว้างถึง 3.0 m. ดังนั้นท่อลอดจึงมีขนาดเล็กเกินไป ไม่สามารถระบายน้ำออกจากลำเหมืองได้ทัน ทั้งนี้ลำเหมืองได้มีการตัดผิวคอนกรีตทั้งด้านเหนือน้ำและด้านท้ายน้ำ โดยที่ช่วงของลำเหมืองที่ไม่มีการตัดผิว จะมีวัชพืชขึ้นเต็มลำเหมือง	เนื่องจากตำแหน่งกีดขวางทางน้ำของลำน้ำหรือลำเหมืองนี้ไม่สามารถหาขนาดพื้นที่รับน้ำได้ชัดเจนและไม่มีข้อมูลการวัดน้ำ จึงหาอัตราการไหลโดยใช้วิธีของแมนนิ่ง และกำหนดให้มีน้ำไหลเต็มลำน้ำ ในช่วงต้นน้ำก่อนถึงจุดกีดขวาง โดยมีอัตราการไหลสูงสุด = $7.48 \text{ m}^3/\text{s}$ ขุดลอกลำเหมืองจอมทองตลอดสาย โดยเฉพาะในช่วงที่ไม่มีการตัดผิวเพราะจะมีวัชพืชขึ้นอย่างหนาแน่น สำหรับท่อลอดถนนให้เปลี่ยนเป็นท่อลอดเหลี่ยมที่มีขนาดความกว้าง 2.40 m. ความลึก 2.40 m. จำนวน 2 ช่อง เพื่อให้มีขนาดหน้าตัดสอดคล้องกับขนาดของลำเหมืองจอมทอง (ลำเหมืองจอมทองแยกออกจากลำน้ำแม่ท่าช้าง ที่ระยะ 100 m. จากตำแหน่งกีดขวางทางน้ำที่จุดนี้) ความลาดชันท้องน้ำ 0.0050

