

ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้นของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ จังหวัดเชียงใหม่

รหัสตำแหน่งกีดขวางที่: CM0112004004

ชื่อลำน้ำ ลำเหมืองสาธารณะ เป็นสาขาของแม่น้ำ ลำเหมืองหลวง/แม่น้ำแม่กวง/แม่น้ำปิง ประเภทลำน้ำ ลำเหมือง วันที่สำรวจ: 10 สิงหาคม 2564  
หมู่บ้าน หมู่ที่ 4 ดอนจันพัฒนา ตำบล ท่าศาลา อำเภอ เมืองเชียงใหม่ จังหวัด เชียงใหม่

พิกัดเริ่มปัญหา				พิกัดสิ้นสุดปัญหา				
X(UTM)	503653	Y(UTM)	2074902	X(UTM)	503651	Y(UTM)	2074860	
หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา		กว้าง (เมตร)		ลึก (เมตร)		ความชันตลิ่ง		
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา		1.2		1.8		1:1.5		
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา		1.0		1.5		1:1.5		
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา								
- ทางน้ำเปิด		-		-		-		
- สะพาน		-		-		ความยาวช่องตอม่อ	- เมตร	
						จำนวนตอม่อ	- ช่อง	
- กรณีท่อดลอด	ท่อกลม	เส้นผ่านศูนย์กลาง	1.0 เมตร	ยาว	50.0 เมตร	จำนวนท่อ	1 ช่อง	
	ท่อเหลี่ยม	กว้าง	- เมตร	สูง	- เมตร	ยาว	- เมตร	จำนวนท่อ
- อื่นๆ		-						
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา		1.0		1.8		1:1.5		

วัสดุที่ใช้ตาดผิวของลำน้ำ ลำเหมืองทั้ง 2

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ 10 -1000 เมตร

การตาดผิวของลำน้ำ ไม่ตาดผิว

สายที่ไหลลงท่อดลอดไม่มีการตาดผิว  
ปกคลุมด้วยผิวดิน

ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม ระดับ น้อย

ความถี่ที่เกิดความเสียหาย ทุกปี

ระดับความเสี่ยง ปานกลาง

สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

- > โดยธรรมชาติ การทับถมของตะกอน (ลำน้ำต้นเขิน) วัชพืช (ลำเหมืองทั้งสองสายมีตะกอนสะสมจนต้นเขิน )
- > โดยมนุษย์ จาก ระบบสาธารณสุขโลก: ท่อดลอดบนที่ตัดลำน้ำมีขนาดเล็กเกินไประบายน้ำหลากไม่ทัน  
อื่นๆ (ระดับของท้องตอม่อสูงกว่าท้องลำเหมือง)

ระดับการกีดขวาง ปานกลาง คิดเป็น 30-70%

หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข กรมทางหลวง

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ ผลการดำเนินการ ไม่ได้ผล

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหา ยังไม่มีในแผน

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
<p>ลำเหมือง 2 สาย มีขนาดหน้าตัดดังนี้ ลำเหมืองเส้นไหลผ่านซอยหลังบึงซี มีขนาดความกว้างของท้องน้ำ 0.50 m. ความลึก 1.5 m. ความลาดชันตลิ่ง 1:1.5 และเส้นที่ไหลข้างห้างสรรพสินค้าพรอมเมนาดา มีขนาดความกว้างของท้องน้ำ 1.0 m. ความลึก 1.5 m. ความลาดชันตลิ่ง 1:1.5 ทั้งสองสายไหลเข้าท่อดลอดกลมขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.0 m. จำนวน 1 ช่อง เป็นท่อดลอดบนทางหลวงหมายเลข 1317 (เส้นแยกดอนจัน-แยกศรีบัวเงินพัฒนา) มีระยะการวางท่อดลอด 40.0 m. แล้วทำน้ำไหลบรรจบกับลำเหมืองหลวง ซึ่งขนาดหน้าตัดของท่อดลอดบนเล็กเกินไป ไม่สามารถระบายน้ำออกจากลำเหมืองได้ทัน ทำให้เกิดการเอ่อล้นตลิ่งท่วมพื้นที่บริเวณนั้น</p>	<p>ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของตำแหน่งที่เกิดปัญหา A = 0.22 ตารางกิโลเมตร L0 = 0.55 กิโลเมตร H = - เมตร C = 0.6 tc = 0.46 ชั่วโมง l = 72.72 มิลลิเมตร อัตราการไหลสูงสุด = 2.67 m<sup>3</sup>/s Return period = 20 ปี</p> <p>เปลี่ยนจากท่อดลอดกลม เป็นท่อดลอดเหลี่ยมที่มีขนาดความกว้าง 1.8 m. ความลึก 1.8 m. จำนวน 2 ช่อง พร้อมทั้งทำการขุดลอกลำเหมืองตลอดสาย ทั้งนี้ปกติลำเหมืองมักจะพัดพาเอาตะกอนมาสะสมอย่างหนาแน่น จึงเพิ่มขนาดของท่อดลอดเพื่อป้องกันการอุดตันของตะกอน ความลาดชันท้องน้ำ 0.0020</p>

# รูปภาพประกอบ

