

ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้นของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ จังหวัดเชียงใหม่

รหัสตำแหน่งการกีดขวางที่: CM1312001002

ชื่อลำน้ำ ลำน้ำร่องเขียว เป็นสาขาของแม่น้ำ แม่น้ำแม่กวง/แม่น้ำปิง ประเภทลำน้ำ แม่น้ำสาขา วันที่สำรวจ: 31 พฤษภาคม 2564
หมู่บ้าน หมู่ที่ 1 ตำบล ตำบล ต้นเปา อำเภอ สันกำแพง จังหวัด เชียงใหม่

พิกัดเริ่มปัญหา				พิกัดสิ้นสุดปัญหา								
X(UTM)	507363	Y(UTM)	2076235	X(UTM)	507360	Y(UTM)	2076224					
หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา		กว้าง (เมตร)		ลึก (เมตร)		ความชันตลิ่ง						
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา		3.5		3.5		1:1.5						
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา		3.0		3.0		1:1.5						
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา												
- ทางน้ำเปิด		-		-		-						
- สะพาน		-		-		ความยาวช่องตอม่อ	-	เมตร				
						จำนวนตอม่อ	-	ช่อง				
- กรณีท่อลอด	ท่อกลม	เส้นผ่านศูนย์กลาง	1.0	เมตร	ยาว	12.0	เมตร	จำนวนท่อ	1	ช่อง		
	ท่อเหลี่ยม	กว้าง	-	เมตร	สูง	-	เมตร	ยาว	-	เมตร	จำนวนท่อ	-
- อื่นๆ		-		-		-		-		-		
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา		3.0		3.0		1:1.5						

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ 10 -1000 เมตร

การลาดผิวของลำน้ำ ไม่ลาดผิว

วัสดุที่ใช้ลาดผิวของลำน้ำ
ลำน้ำปกคลุมด้วยผิวดิน

ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม ระดับ มาก

ความถี่ที่เกิดความเสียหาย มากกว่า 4 ปีครั้ง

ระดับความเสี่ยง ปานกลาง

สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

- > โดยธรรมชาติ การทับถมของตะกอน (ลำน้ำต้นเขิน) วัชพืช (ลำน้ำมีการเติบโตของวัชพืชอย่างหนาแน่น)
- > โดยมนุษย์ จาก ระบบสาธารณสุขโลก: วางท่อตามแนวลำน้ำทดแทนลำน้ำเดิม

ระดับการกีดขวาง น้อย คิดเป็น 1-30%

หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข -

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ ผลการดำเนินการ ไม่ได้ผล

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหา ยังไม่มีในแผน

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
ท่อลอดถนนของลำน้ำร่องเขียวมีขนาดเล็กเกินไป ประกอบกับปัญหาวัชพืชและมีตะกอนทับถมเมื่อน้ำหลากจึงระบายน้ำได้ไม่ทัน	เนื่องจากตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำของลำน้ำหรือลำเหมืองนี้ไม่สามารถหาขนาดพื้นที่รับน้ำได้ชัดเจนและไม่มีข้อมูลการวัดน้ำ จึงหาอัตราการไหลโดยใช้วิธีของแมนนิง และกำหนดให้น้ำไหลเต็มลำน้ำ ในช่วงต้นน้ำก่อนถึงจุดกีดขวาง โดยมีอัตราการไหลสูงสุด = $11.88 \text{ m}^3/\text{s}$
	สาเหตุของการเกิดน้ำเอ่อท่วม เกิดจากท่อลอดถนนมีขนาดหน้าตัดการระบายน้ำไม่เพียงพอ จึงควรทำการเปลี่ยนเป็นท่อเหลี่ยมขนาดความกว้าง 1.8 m. ความลึก 1.8 m. จำนวน 2 ช่อง ความลาดชันท้องน้ำ 0.0050

รูปภาพประกอบ

