

ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้นของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ จังหวัดเชียงใหม่

รหัสตำแหน่งกีดขวางที่: CM1306006001

ชื่อลำน้ำ ลำน้ำแม่ผาแหน เป็นสาขาของแม่น้ำ  
 เป็นสาขาของแม่น้ำ  
 ประเภทลำน้ำ แม่น้ำสาขา วันที่สำรวจ: 10 มิถุนายน 2564  
 หมู่บ้าน หมู่ที่ 6 แม่ผาแหน ตำบล ออนใต้ อำเภอ สันกำแพง จังหวัด เชียงใหม่  
 ลำน้ำแม่ออน/ลำน้ำแม่โฮม/แม่น้ำแม่กวาง/แม่น้ำปิง

พิกัดเริ่มปัญหา				พิกัดสิ้นสุดปัญหา					
X(UTM)	521635	Y(UTM)	2070432	X(UTM)	521635	Y(UTM)	2070432		
หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา		กว้าง (เมตร)		ลึก (เมตร)		ความชันตลิ่ง			
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา		14.0		4.0		1:1.5			
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา		12.0		3.0		1:1.5			
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา									
- ทางน้ำเปิด		-		-		-			
- สะพาน		5.0		4.0		ความยาวช่องตอม่อ	7.0 เมตร		
						จำนวนตอม่อ	3 ช่อง		
- กรณีท่อลอด		ท่อกลม	เส้นผ่านศูนย์กลาง		- เมตร	ยาว	- เมตร	จำนวนท่อ	- ช่อง
		ท่อเหลี่ยม	กว้าง	- เมตร	สูง	- เมตร	ยาว	- เมตร	จำนวนท่อ
- อื่นๆ		-		-		-			
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา		10.0		3.0		1:1.5			

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ น้อยกว่า 10 เมตร การตาดผิวของลำน้ำ ไม่ตาดผิว วัสดุที่ใช้ตาดผิวของลำน้ำ ลำน้ำแม่ผาแหนปกคลุมด้วยผิวดิน

ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม ระดับ ปานกลาง ความถี่ที่เกิดความเสียหาย มากกว่า ระดับความเสี่ยง น้อย 4 ปีครั้ง

สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

- > โดยธรรมชาติ การทับถมของตะกอน (ลำน้ำตื้นเขิน) ลำน้ำแคบแค้วมาก วัชพืช (ต้นกล้วย หญ้า บอน ) อื่นๆ (ลำน้ำแม่ผาแหนช่วงหน้าฝนจะมีน้ำไหลหลากในลำน้ำ )
- > โดยมนุษย์ จาก สิ่งปลูกสร้าง อื่นๆ (สะพานมีระยะห่างระหว่างตอม่อเหมาะสมแล้ว แต่มีสิ่งปลูกสร้าง เศษกิ่งไม้ ไปไม่ไหลมาสะสมที่ตอม่อสะพานช่วงหน้าฝน)

ระดับการกีดขวาง ปานกลาง คิดเป็น 30-70% หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข -

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ ผลการดำเนินการ ไม่ได้ผล

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหา ยังไม่มีในแผน

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหาคือเบื้องต้น
สะพานข้ามลำน้ำแม่ผาแหน มีตอม่อสะพานขวางในลำน้ำ มีวัชพืช รวมถึงต้นกล้วยขึ้นในลำน้ำ จึงเป็นสาเหตุทำให้เกิดน้ำท่วมได้ รวมถึงลักษณะของทางน้ำที่โค้งในบางปีเมื่อมีน้ำป่าไหลมามากจะเกิดการกัดเซาะตลิ่งเสียหาย	เนื่องจากตำแหน่งกีดขวางทางน้ำของลำน้ำหรือลำน้ำเหมือนนี้ไม่สามารถหาขนาดพื้นที่รับน้ำได้ชัดเจนและไม่มีข้อมูลการวัดน้ำ จึงหาอัตราการไหลโดยวิธีของแมนนิ่ง และกำหนดให้มีน้ำไหลเต็มลำน้ำ ในช่วงต้นน้ำก่อนถึงจุดกีดขวาง โดยมีอัตราการไหลสูงสุด = $16.33 \text{ m}^3/\text{s}$
	สะพานมีระยะห่างระหว่างตอม่อที่เหมาะสมแล้ว แต่เนื่องจากมีตำแหน่งที่มักจะมีกิ่งไม้ เศษสิ่งปลูกสร้างต่างๆที่ลอยมากับน้ำ มาสะสมที่ตอม่อ ดังนั้นจึงควรทำการกำจัดเอาสิ่งปลูกสร้างเหล่านี้ ออก เพื่อรองรับปริมาณน้ำช่วงหน้าฝน

# รูปภาพประกอบ

