

ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้นของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ จังหวัดเชียงใหม่

รหัสตำแหน่งกีดขวางที่: CM1311005004

ชื่อลำน้ำ ลำเหมืองสาธารณะประโยชน์ เป็นสาขาของแม่น้ำ
คลองน้ำงาม/ลำน้ำแม่ปุคา/ลำน้ำโฮม/แม่น้ำแม่กวง/แม่น้ำปิง ประเภทลำน้ำ ลำเหมือง วันที่สำรวจ: 9 มิถุนายน 2564
หมู่บ้าน หมู่ที่ 5 หม้อ ตำบล ห้วยทราย อำเภอ สันกำแพง จังหวัด เชียงใหม่

พิกัดเริ่มปัญหา				พิกัดสิ้นสุดปัญหา				
X(UTM)	516499	Y(UTM)	2076289	X(UTM)	516499	Y(UTM)	2076289	
หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา		กว้าง (เมตร)		ลึก (เมตร)		ความชันตลิ่ง		
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา		4.5		1.5		1:1.5		
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา		4.0		1.2		1:1.5		
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา								
- ทางน้ำเปิด		-		-		-		
- สะพาน		-		-		ความยาวช่องตอม่อ	- เมตร	
						จำนวนตอม่อ	- ช่อง	
- กรณีท่อลอด	ท่อกลม	เส้นผ่านศูนย์กลาง		- เมตร	ยาว	- เมตร	จำนวนท่อ	- ช่อง
	ท่อเหลี่ยม	กว้าง	1.5 เมตร	สูง	1.5 เมตร	ยาว	5 เมตร	จำนวนท่อ
- อื่นๆ		-						
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา		4.0		1.2		1:1.5		

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ น้อยกว่า 10 เมตร การตาดผิวของลำน้ำ ไม่ตาดผิว วัสดุที่ใช้ตาดผิวของลำน้ำ
ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม ระดับ น้อย ความถี่ที่เกิดความเสียหาย 2-4 ปีครั้ง ระดับความเสี่ยง น้อย ลำเหมืองไม่มีการตาดผิว มีลักษณะปกคลุมด้วยผิวดิน

สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

- > โดยธรรมชาติ การทับถมของตะกอน (ลำน้ำตื้นเขิน) ลำน้ำคดเคี้ยวมาก วัชพืช (ลำเหมืองมีการเติบโตของพืชชนิดต่างๆอย่างหนาแน่น) อื่นๆ (ลำเหมืองจะเกิดน้ำไหลเชี่ยวในช่วงนี้ เมื่อเข้าสู่ฤดูฝน)
- > โดยมนุษย์ จาก ระบบสาธารณสุขที่ตัดลำน้ำมีขนาดเล็กเกินไประบายน้ำหลากไม่ทัน

ระดับการกีดขวาง น้อย คิดเป็น 1-30% หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข -

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ ผลการดำเนินการ ไม่ได้ผล

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหา ยังไม่มีในแผน

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหabeื้องต้น
ท่อลอดของลำเหมืองสาธารณะประโยชน์ มีลักษณะเป็นช่องเหลี่ยม 2 ช่องทำให้ตรงกลางลำเหมืองมีผืนของท่อลอดขวางอยู่ ในช่วงหน้าฝนเมื่อมีวัชพืชมาติดค้าง ประกอบกับลักษณะของลำน้ำที่โค้งทำให้ระบายน้ำได้ยาก	เนื่องจากตำแหน่งกีดขวางทางน้ำของลำน้ำหรือลำเหมืองนี้ไม่สามารถหาขนาดพื้นที่รับน้ำได้ชัดเจนและไม่มีข้อมูลการวัดน้ำ จึงหาอัตราการไหลโดยใช้วิธีของแมนนิ่ง และกำหนดให้มีน้ำไหลเต็มลำน้ำ ในช่วงต้นน้ำก่อนถึงจุดกีดขวาง โดยมีอัตราการไหลสูงสุด = $11.99 \text{ m}^3/\text{s}$
	ไม่ต้องเปลี่ยนโครงสร้าง แต่เนื่องจากช่วงหน้าน้ำจะมีสิ่งปฏิกูลไหลมาติดตอม่อของท่อลอดเหลี่ยม จึงควรทำการกำจัดสิ่งปฏิกูลไม่ให้สะสมที่ตอม่อสะพาน

รูปภาพประกอบ

