

ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้นของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ จังหวัดเชียงใหม่

รหัสตำแหน่งกีดขวางที่: CM1311005005

ชื่อน้ำลำเหมืองสาธารณะประโยชน์ เป็นสาขาของแม่น้ำ  
คลองน้ำงาม/ลำน้ำแม่ปุคา/ลำน้ำโฮม/แม่น้ำแม่กวง/แม่น้ำปิง ประเภทลำน้ำ ลำเหมือง วันที่สำรวจ: 9 มิถุนายน 2564  
หมู่บ้าน หมู่ที่ 5 หม้อ ตำบล ห้วยทราย อำเภอ สันกำแพง จังหวัด เชียงใหม่

พิกัดเริ่มปัญหา				พิกัดสิ้นสุดปัญหา				
X(UTM)	516459	Y(UTM)	2076104	X(UTM)	516459	Y(UTM)	2076104	
หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา		กว้าง (เมตร)		ลึก (เมตร)		ความชันตลิ่ง		
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา		4.0		1.5		1:1.5		
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา		3.5		1.2		1:1.5		
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา								
- ทางน้ำเปิด		-		-		-		
- สะพาน		5.0		1.5		ความยาวช่องตอม่อ	2.0 เมตร	
						จำนวนตอม่อ	2 ช่อง	
- กรณีท่อลอด		ท่อกลม	เส้นผ่านศูนย์กลาง	- เมตร	ยาว	- เมตร	จำนวนท่อ	- ช่อง
		ท่อเหลี่ยม	กว้าง	- เมตร	สูง	- เมตร	ยาว	- เมตร
- อื่นๆ		-		-		-		
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา		5.0		1.2		1:1.5		

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ น้อยกว่า 10 เมตร การตาดผิวของลำน้ำ ไม่ตาดผิว วัสดุที่ใช้ตาดผิวของลำน้ำ ลำเหมืองมีลักษณะปกคลุมด้วยผิวดิน  
ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม ระดับ น้อย ความถี่ที่เกิดความเสียหาย 2-4 ปีครั้ง ระดับความเสี่ยง น้อย

สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

- > โดยธรรมชาติ การทับถมของตะกอน (ลำน้ำต้นเขิน) วัชพืช (ลำเหมืองมีวัชพืช และผักตบชวาเติบโตในลำเหมือง ) อื่นๆ (ลำเหมืองเมื่อเข้าสู่ช่วงหน้าฝนจะมีน้ำไหลเชี่ยว )
- > โดยมนุษย์ จาก ระบบสาธารณสุขโลก: ท่อลอดถนนที่ตัดลำน้ำมีขนาดเล็กเกินไประบายน้ำหลากไม่ทัน สะพานมีหน้าตัดแคบเกินไป หรือมีตอม่อมากเกินไปในช่วงฤดูน้ำหลากระบายไม่ทัน

ระดับการกีดขวาง น้อย คิดเป็น 1-30% หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข -

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ ผลการดำเนินการ ไม่ได้ผล

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหา ยังไม่มีในแผน

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหาคือเบื้องต้น
สะพานข้ามลำเหมืองสาธารณะประโยชน์ มีตอม่อขวางกลางลำเหมือง ประกอบกับมีวัชพืชขึ้นในลำเหมือง เมื่อน้ำหลากพัดวัชพืชมาติดค้างที่ตอม่อทำให้เกิดปัญหาการระบายน้ำ	เนื่องจากตำแหน่งกีดขวางทางน้ำของลำน้ำหรือลำเหมืองนี้ไม่สามารถหาขนาดพื้นที่รับน้ำได้ชัดเจนและไม่มีข้อมูลการวัดน้ำ จึงหาอัตราการไหลโดยใช้วิธีของแมนนิ่ง และกำหนดให้มีน้ำไหลเต็มลำน้ำ ในช่วงต้นน้ำก่อนถึงจุดกีดขวาง โดยมีอัตราการไหลสูงสุด = $13.73 \text{ m}^3/\text{s}$ หมั่นกำจัดสิ่งปฏิกูลที่ไหลมาติดตอม่อสะพาน และทำการขุดลอกลำน้ำ เพื่อรองรับปริมาณน้ำที่ต้องการระบายช่วงหน้าฝน

