

ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้นของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ จังหวัดเชียงใหม่

รหัสตำแหน่งกีดขวางที่: CM0108003001

ชื่อลำน้ำ คลองรูปตัววี เป็นสาขาของแม่น้ำ คลองแม่ข้า/แม่น้ำปิง ประเภทลำน้ำ ลำเหมือง วันที่สำรวจ: 18 สิงหาคม 2564
หมู่บ้าน หมู่ที่ 3 กองบิน41 ตำบล สุเทพ อำเภอ เมืองเชียงใหม่ จังหวัด เชียงใหม่

พิกัดเริ่มปัญหา				พิกัดสิ้นสุดปัญหา								
X(UTM)	495862	Y(UTM)	2076876	X(UTM)	495860	Y(UTM)	2076155					
หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา		กว้าง (เมตร)		ลึก (เมตร)		ความชันตลิ่ง						
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา		-		-		-						
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา		-		-		-						
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา												
- ทางน้ำเปิด		0.50		1.0		1:1						
- สะพาน		-		-		ความยาวช่องตอม่อ	-	เมตร				
						จำนวนตอม่อ	-	ช่อง				
- กรณีท่อลอด		ท่อกลม	เส้นผ่านศูนย์กลาง	-	เมตร	ยาว	-	เมตร	จำนวนท่อ	-	ช่อง	
		ท่อเหลี่ยม	กว้าง	-	เมตร	สูง	-	เมตร	ยาว	-	เมตร	จำนวนท่อ
- อื่นๆ		-										
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา		-		-		-						

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ 10 -1000 เมตร

การตาดมของลำน้ำ ตาดม

วัสดุที่ใช้ตาดมของลำน้ำ คอนกรีต

ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม ระดับ น้อย

ความถี่ที่เกิดความเสียหาย ทุกปี

ระดับความเสี่ยง ปานกลาง

สาเหตุของการกีดขวางทางน้ำ

- > โดยธรรมชาติ -
- > โดยมนุษย์ จาก -

ระดับการกีดขวาง มาก คิดเป็น มากกว่า 70%

หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข -

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ ผลการดำเนินการ -

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหา -

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
รางระบายน้ำคอนกรีตรูปตัววีฝังด้านในกำแพงสนามบินเชียงใหม่ ที่รับน้ำจากชุมชนหมู่ที่ 10 บ้านอุโมงค์ฝั่งตะวันออกของคลองชลประทาน มีขนาดเล็กไม่สามารถระบายน้ำได้ทันเมื่อเกิดฝนตกหนัก	ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของตำแหน่งที่เกิดปัญหา $A = 0.21$ ตารางกิโลเมตร $L_0 = 0.24$ กิโลเมตร $H = -$ เมตร $C = 0.6$ $t_c = 0.47$ ชั่วโมง $I = 106.46$ มิลลิเมตร อัตราการไหลสูงสุด = $2.09 \text{ m}^3/\text{s}$ Return period = 20 ปี ควรก่อสร้างเป็นรางระบายน้ำคอนกรีต ขนาดความกว้างท้องน้ำ 1.0 m. ความลึก 1.0 m. ความลาดชันด้านข้าง 1:1 ความลาดชันท้องน้ำ 0.0010

รูปภาพประกอบ

