

ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้นของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ จังหวัดเชียงใหม่

รหัสตำแหน่งการกีดขวางที่: CM0108003002

ชื่อลำน้ำ ลำเหมืองในกองบิน 41 เป็นสาขาของแม่น้ำ คลองแม่ข่า/แม่น้ำปิง ประเภทลำน้ำ ลำเหมือง วันที่สำรวจ: 18 สิงหาคม 2564  
หมู่บ้าน หมู่ที่ 3 กองบิน41 ตำบล สุเทพ อำเภอ เมืองเชียงใหม่ จังหวัด เชียงใหม่

พิกัดเริ่มปัญหา				พิกัดสิ้นสุดปัญหา								
X(UTM)	495863	Y(UTM)	2075153	X(UTM)	495863	Y(UTM)	2075153					
หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา		กว้าง (เมตร)		ลึก (เมตร)		ความชันตลิ่ง						
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา		-		-		-						
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา		6.5		0.2		1:1.5						
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา												
- ทางน้ำเปิด		-		-		-						
- สะพาน		-		-		ความยาวช่องตอม่อ	-	เมตร				
						จำนวนตอม่อ	-	ช่อง				
- กรณีท่อลอด	ท่อกลม	เส้นผ่านศูนย์กลาง	0.6	เมตร	ยาว	10	เมตร	จำนวนท่อ	1	ช่อง		
	ท่อเหลี่ยม	กว้าง	-	เมตร	สูง	-	เมตร	ยาว	-	เมตร	จำนวนท่อ	-
- อื่นๆ		-		-		-		-		-		
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา		-		-		-						

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ - การตาดผิวของลำน้ำ ไม่ตาดผิว วัสดุที่ใช้ตาดผิวของลำน้ำ

ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม ระดับ น้อย ความถี่ที่เกิดความเสียหาย 2-4 ปีครั้ง ระดับความเสี่ยง น้อย

สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

- > โดยธรรมชาติ การทับถมของตะกอน (ลำน้ำตื้นเขิน) วัชพืช (หญ้า )
- > โดยมนุษย์ จาก อื่นๆ (ท่อลอดถนนไม่ได้ระดับ)

ระดับการกีดขวาง ปานกลาง คิดเป็น 30-70%

หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข -

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ ผลการดำเนินการ -

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหา -

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
<p>ลำเหมืองสาธารณะไหลลดรั่วจากหมู่บ้านชฎยลวิเวเข้าสู่กองบิน 41 ก่อนจะผ่านท่อลอดถนนภายในกองบิน 41 เพื่อลงรางระบายน้ำต่อไป มีปัญหาตะกอนทับถมและวัชพืช</p> <p>ประกอบกับระดับท่อลอดถนนสูงกว่าระดับลำเหมืองจึงทำให้น้ำระบายได้ไม่สะดวก</p>	<p>ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของตำแหน่งที่เกิดปัญหา</p> <p><math>A = 0.34</math> ตารางกิโลเมตร <math>L_0 = 0.4</math> กิโลเมตร <math>H = 15</math> เมตร <math>C = 0.65</math></p> <p><math>t_c = 0.31</math> ชั่วโมง <math>I = 91.74</math> มิลลิเมตร อัตราการไหลสูงสุด = <math>3.67 \text{ m}^3/\text{s}</math></p> <p>Return period = 20 ปี</p> <p>วางแผนมาตรการขุดลอกรางระบาย ทั้งส่วนที่อยู่ภายในเขตพื้นที่ของกองบิน 41 และพื้นที่นอกกองบิน</p> <p>พร้อมกับการตรวจสอบการสะสมของตะกอนและการอุดตันของท่อลอด ทั้งนี้ควรรื้อท่อลอดถนนและวางให้ระดับกับลำเหมืองด้วย</p>

# รูปภาพประกอบ

