

ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้นของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ จังหวัดเชียงใหม่

รหัสตำแหน่งการกีดขวางที่: CM0108003003

ชื่อลำน้ำ ลำเหมืองในกองบิน 41 เป็นสาขาของแม่น้ำ ลำคูไหล/คลองแม่ข่า/แม่น้ำปิง ประเภทลำน้ำ ลำเหมือง วันที่สำรวจ: 18 สิงหาคม 2564
หมู่บ้าน หมู่ที่ 3 กองบิน41 ตำบล สุเทพ อำเภอ เมืองเชียงใหม่ จังหวัด เชียงใหม่

พิกัดเริ่มปัญหา				พิกัดสิ้นสุดปัญหา									
X(UTM)	497391	Y(UTM)	2076372	X(UTM)	497268	Y(UTM)	2076042						
หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา		กว้าง (เมตร)		ลึก (เมตร)		ความชันตลิ่ง							
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา		-		-		-							
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา		-		-		-							
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา													
- ทางน้ำเปิด		2		1		1:1.15							
- สะพาน		-		-		ความยาวช่องตอม่อ	-	เมตร					
						จำนวนตอม่อ	-	ช่อง					
- กรณีท่อลอด		ท่อกลม	เส้นผ่านศูนย์กลาง		-	เมตร	ยาว	-	เมตร	จำนวนท่อ	-	ช่อง	
		ท่อเหลี่ยม	กว้าง	-	เมตร	สูง	-	เมตร	ยาว	-	เมตร	จำนวนท่อ	-
- อื่นๆ		-		-		-		-		-		-	
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา		-		-		-		-		-		-	

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ 10 -1000 เมตร การตาดผิวของลำน้ำ ไม่ตาดผิว วัสดุที่ใช้ตาดผิวของลำน้ำ ปกคลุมด้วยผิวดิน

ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม ระดับ น้อย ความถี่ที่เกิดความเสียหาย 2-4 ปีครั้ง ระดับความเสี่ยง น้อย

สาเหตุของการกีดขวางทางน้ำ

- > โดยธรรมชาติ ตลิ่งพังการกัดเซาะ การทับถมของตะกอน (ลำน้ำตื้นเขิน) วัชพืช (หญ้า ผักตบชวา)
- > โดยมนุษย์ จาก -

ระดับการกีดขวาง ปานกลาง คิดเป็น 30-70% หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข กองบิน 41

โดยวิธี ปรับปรุงแก้ไข ผลการดำเนินการ -

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหา -

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
ช่วงลำเหมืองระบายน้ำฝั่งด้านในกำแพงสนามบินเชียงใหม่ทิศตะวันออกโซนบ้านพักข้าราชการกองบิน ที่รับน้ำจากชุมชนสวนดอก มีปัญหาตลิ่งพังและวัชพืชปกคลุม ทำให้การระบายน้ำได้ไม่ดี เกิดน้ำท่วมขังบริเวณโซนบ้านพักข้าราชการกองบิน	ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของตำแหน่งที่เกิดปัญหา A = 0.93 ตารางกิโลเมตร L0 = 1.24 กิโลเมตร H = 10 เมตร C = 0.75 tc = 0.72 ชั่วโมง l = 83.4 มิลลิเมตร อัตราการไหลสูงสุด = 3.73 m ³ /s Return period = 20 ปี สาเหตุการกีดขวางทางน้ำเห็นได้ชัดว่า ลำเหมืองเกิดการสะสมของวัชพืชและตะกอน ดังนั้นเพื่อให้สามารถระบายได้ดีขึ้น จึงควรทำการขุดลอกลำเหมืองตลอดช่วง

รูปภาพประกอบ

