

## ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาลำน้ำเบื้องต้นของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ จังหวัดเชียงใหม่

รหัสตำแหน่งกีดขวางที่: CM0108003004

ชื่อลำน้ำ ลำเหมืองสาธารณะ เป็นสาขาของแม่น้ำ คลองแม่ข้า/แม่น้ำปิง ประเภทลำน้ำ ลำเหมือง วันที่สำรวจ: 18 สิงหาคม 2564  
หมู่บ้าน หมู่ที่ 3 กองบิน41 ตำบล สุเทพ อำเภอ เมืองเชียงใหม่ จังหวัด เชียงใหม่

พิกัดเริ่มปัญหา				พิกัดสิ้นสุดปัญหา								
X(UTM)	496909	Y(UTM)	2075613	X(UTM)	496921	Y(UTM)	2075611					
หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา		กว้าง (เมตร)		ลึก (เมตร)		ความชันตลิ่ง						
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา		-		-		-						
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา		3		1		1:1.5						
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา												
- ทางน้ำเปิด		-		-		-						
- สะพาน		-		-		ความยาวช่องตอม่อ	-	เมตร				
						จำนวนตอม่อ	-	ช่อง				
- กรณีท่อลอด	ท่อกลม	เส้นผ่านศูนย์กลาง	0.8	เมตร	ยาว	12	เมตร	จำนวนท่อ	2	ช่อง		
	ท่อเหลี่ยม	กว้าง	-	เมตร	สูง	-	เมตร	ยาว	-	เมตร	จำนวนท่อ	-
- อื่นๆ		-		-		-		-		-		
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา		4		1		1:1						

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ 10 -1000 เมตร

การตาดผิวของลำน้ำ ตาดผิว

วัสดุที่ใช้ตาดผิวของลำน้ำ คอนกรีต

ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม ระดับ น้อย

ความถี่ที่เกิดความเสียหาย ทุกปี

ระดับความเสี่ยง ปานกลาง

สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

&gt; โดยธรรมชาติ การทับถมของตะกอน (ลำน้ำตื้นเขิน) วัชพืช (หญ้า )

&gt; โดยมนุษย์ จาก ระบบสาธารณสุขโลก: ท่อลอดถนนที่ตัดลำน้ำมีขนาดเล็กเกินไประบายน้ำหลากไม่ทัน

ระดับการกีดขวาง ปานกลาง คิดเป็น 30-70%

หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข -

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ ผลการดำเนินการ -

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหา -

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหาลำน้ำเบื้องต้น
ท่อลอดถนนบริเวณทางออกที่จอดรถของพิมานทิพย์ ที่รับน้ำต่อมาจากพื้นที่กองบิน 41 มีตะกอนและวัชพืชทับถม และท่อลอดมีขนาดเล็กทำให้ระบายน้ำได้ไม่สะดวก	ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของตำแหน่งที่เกิดปัญหา A = 0.38 ตารางกิโลเมตร L0 = 0.37 กิโลเมตร H = - เมตร C = 0.55 tc = 0.89 ชั่วโมง l = 65.24 มิลลิเมตร อัตราการไหลสูงสุด = 3.13 m <sup>3</sup> /s Return period = 10 ปี
	วางแผนมาตรการขุดลอกลำเหมือง และเนื่องจากท่อลอดเดิมมีขนาดเล็กเกินไป ไม่เพียงพอต่อการระบายน้ำ จึงเห็นควรว่าควรเปลี่ยนเป็นท่อลอดเหลี่ยมขนาดความกว้าง 1.5 m. ความลึก 1.2 m. จำนวน 2 ช่อง ความลาดชันท้องน้ำ 0.0020

# รูปภาพประกอบ

