

ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้นของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ จังหวัดเชียงใหม่

รหัสตำแหน่งกีดขวางที่: CM0108003005

ชื่อลำน้ำ ลำเหมืองสาธารณะ เป็นสาขาของแม่น้ำ คลองแม่ข้า/แม่น้ำปิง ประเภทลำน้ำ ลำเหมือง วันที่สำรวจ: 18 สิงหาคม 2564
หมู่บ้าน หมู่ที่ 3 กองบิน41 ตำบล สุเทพ อำเภอ เมืองเชียงใหม่ จังหวัด เชียงใหม่

พิกัดเริ่มปัญหา				พิกัดสิ้นสุดปัญหา								
X(UTM)	496964	Y(UTM)	2075600	X(UTM)	496964	Y(UTM)	2075600					
หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา		กว้าง (เมตร)		ลึก (เมตร)		ความชันตลิ่ง						
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา		-		-		-						
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา		4		1		1.1						
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา												
- ทางน้ำเปิด		-		-		-						
- สะพาน		-		-		ความยาวช่องตอม่อ	-	เมตร				
						จำนวนตอม่อ	-	ช่อง				
- กรณีท่อลอด	ท่อกลม	เส้นผ่านศูนย์กลาง	0.8	เมตร	ยาว	-	เมตร	จำนวนท่อ	2	ช่อง		
	ท่อเหลี่ยม	กว้าง	-	เมตร	สูง	-	เมตร	ยาว	-	เมตร	จำนวนท่อ	-
- อื่นๆ		-		-		-		-		-		
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา		-		-		-						

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ - การตาดผิวของลำน้ำ ตาดผิว วัสดุที่ใช้ตาดผิวของลำน้ำ คอนกรีต
ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม ระดับ น้อย ความถี่ที่เกิดความเสียหาย ทุกปี ระดับความเสี่ยง ปานกลาง

สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

> โดยธรรมชาติ วัชพืช (หญ้า ผักตบชวา)

> โดยมนุษย์ จาก ระบบสาธารณสุขโลก: ท่อลอดถนนที่ตัดลำน้ำมีขนาดเล็กเกินไประบายน้ำหลากไม่ทัน

ระดับการกีดขวาง ปานกลาง คิดเป็น 30-70%

หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข -

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ ผลการดำเนินการ -

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหา -

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
ท่อลอดถนนบริเวณทางเข้าที่จอดรถของพิมานทิพย์ ที่รับน้ำต่อมาจากจุดก่อนหน้า ท่อลอดมีขนาดเล็กทำให้ระบายน้ำได้ไม่สะดวก	ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของตำแหน่งที่เกิดปัญหา A = 0.48 ตารางกิโลเมตร LO = 0.45 กิโลเมตร H = - เมตร C = 0.55 tc = 0.96 ชั่วโมง l = 62.3 มิลลิเมตร อัตราการไหลสูงสุด = 3.38 m ³ /s Return period = 10 ปี
	เปลี่ยนจากท่อลอดกลม เป็นท่อลอดเหลี่ยมขนาดความกว้าง 1.5 m. ความลึก 1.2 m. จำนวน 2 ช่อง ความลาดชันท้องน้ำ 0.0020

รูปภาพประกอบ

