

ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้นของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ จังหวัดเชียงใหม่

รหัสตำแหน่งกีดขวางที่: CM0101002002

ชื่อลำน้ำ ลำเหมืองสาธารณะ เป็นสาขาของแม่น้ำ คลองแม่ข้า/แม่น้ำปิง ประเภทลำน้ำ ลำเหมือง วันที่สำรวจ: 2 กันยายน 2564
หมู่บ้าน หมู่ที่ 2 ชุมแม่หยวก ตำบล แขวงนครพิงค์ อำเภอ เมืองเชียงใหม่ จังหวัด เชียงใหม่

พิกัดเริ่มปัญหา					พิกัดสิ้นสุดปัญหา							
X(UTM)	498037	Y(UTM)	2083230		X(UTM)	498037	Y(UTM)	2083230				
หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา			กว้าง (เมตร)		ลึก (เมตร)			ความชันตลิ่ง				
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา			1.50		1.70			1:1.5				
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา			1.20		1.50			1:1.5				
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา												
- ทางน้ำเปิด			-		-			-				
- สะพาน			-		-			ความยาวช่องตอม่อ	-	เมตร		
								จำนวนตอม่อ	-	ช่อง		
- กรณีท่อลอด		ท่อกลม	เส้นผ่านศูนย์กลาง	1.20	เมตร	ยาว	3.50	เมตร	จำนวนท่อ	1	ช่อง	
		ท่อเหลี่ยม	กว้าง	-	เมตร	สูง	-	เมตร	ยาว	-	เมตร	จำนวนท่อ
- อื่นๆ			-		-			-				
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา			1.20		1.50			1:1.5				

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ น้อยกว่า 10 เมตร การตาดผิวของลำน้ำ ไม่ตาดผิว วัสดุที่ใช้ตาดผิวของลำน้ำ
ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม ระดับ น้อย ความถี่ที่เกิดความเสียหาย ทุกปี ลำเหมืองไม่มีการตาดผิว มีลักษณะปกคลุมด้วยผิวดิน ระดับความเสี่ยง ปานกลาง

- สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ
- > โดยธรรมชาติ การทับถมของตะกอน (ลำน้ำต้นเขิน) วัชพืช (ลำเหมืองมีวัชพืชและตะกอนสะสมตลอดช่วง)
 - > โดยมนุษย์ จาก ระบบสาธารณูปโภค: ท่อลอดถนนที่ตัดลำน้ำมีขนาดเล็กเกินไประบายน้ำหลากไม่ทัน

ระดับการกีดขวาง ปานกลาง คิดเป็น 30-70% หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข สำนักงานเทศบาลนครเชียงใหม่ (แขวงนครพิงค์)

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ ผลการดำเนินการ ไม่ได้ผล
สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหายังไม่มีในแผน

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหามุ่งต้น
มีท่อลอดถนนระบายน้ำจากลำเหมือง เป็นท่อลอดกลมขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 m. จำนวน 1 ช่อง ซึ่งมีขนาดหน้าตัดเล็กกว่าขนาดหน้าตัดการระบายน้ำของลำเหมือง ประกอบกับทางด้านท้ายน้ำลำเหมืองมีวัชพืชขึ้นปกคลุมอย่างหนาแน่น ทำให้เมื่อน้ำไหลระบายจากท่อลอดไม่ทัน จึงทำให้น้ำเอ่อล้นไหลเข้าท่วมพื้นที่บริเวณนั้น	เนื่องจากตำแหน่งกีดขวางทางน้ำของลำน้ำหรือลำเหมืองนี้ไม่สามารถหาขนาดพื้นที่รับน้ำได้ชัดเจนและไม่มีข้อมูลการวัดน้ำ จึงหาอัตราการไหลโดยวิธีของแมนนิ่ง และกำหนดให้น้ำไหลเต็มลำน้ำ ในช่วงต้นน้ำก่อนถึงจุดกีดขวาง โดยมีอัตราการไหลสูงสุด = $2.58 \text{ m}^3/\text{s}$ ขยายขนาดของท่อลอดให้ใหญ่ขึ้น โดยเปลี่ยนเป็นท่อลอดเหลี่ยมที่มีขนาดความกว้าง 1.80 m. ความลึก 1.80 m. จำนวน 1 ช่อง และทำการขุดลอกลำเหมืองเพื่อให้สามารถระบายได้ดียิ่งขึ้น ความลาดชันท้องน้ำ 0.0020

รูปภาพประกอบ

