

ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้นของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ จังหวัดเชียงใหม่

รหัสตำแหน่งการกีดขวางที่: CM0501007003

ชื่อลำน้ำ คลองซี้เหล็ก เป็นสาขาของแม่น้ำ แม่น้ำแม่แก้ว/แม่น้ำปิง ประเภทลำน้ำ แม่น้ำสาขา วันที่สำรวจ: 4 สิงหาคม 2564
หมู่บ้าน หมู่ที่ 7 ร่องซี้เหล็ก ตำบล เริงดอย อำเภอ ดอยสะเก็ด จังหวัด เชียงใหม่

พิกัดเริ่มปัญหา				พิกัดสิ้นสุดปัญหา								
X(UTM)	510800	Y(UTM)	2085069	X(UTM)	510771	Y(UTM)	2084982					
หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา		กว้าง (เมตร)		ลึก (เมตร)		ความชันตลิ่ง						
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา		2.5		0.80		1:1						
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา		2.0		0.80		1.1						
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา												
- ทางน้ำเปิด		-		-		-						
- สะพาน		-		-		ความยาวช่องตอม่อ	-	เมตร				
						จำนวนตอม่อ	-	ช่อง				
- กรณีท่อลอด	ท่อกลม	เส้นผ่านศูนย์กลาง	1.0	เมตร	ยาว	95.0	เมตร	จำนวนท่อ	1	ช่อง		
	ท่อเหลี่ยม	กว้าง	-	เมตร	สูง	-	เมตร	ยาว	-	เมตร	จำนวนท่อ	-
- อื่นๆ		-		-		-		-		-		
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา		2.0		0.50		1:1.5						

วัสดุที่ใช้คาดผิวของลำน้ำ

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ 10 -1000 เมตร การคาดผิวของลำน้ำ คาดผิว ดาดคอนกรีตช่วงปากท่อ แต่ช่วงหลังปลายท่อไม่คาดผิว

ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม ระดับ มาก ความถี่ที่เกิดความเสียหาย 2-4 ปีครั้ง ระดับความเสี่ยง มาก

สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

- > โดยธรรมชาติ วัชพืช (หญ้า บอน)
- > โดยมนุษย์ จาก ระบบสาธารณสุขโลก: ท่อลอดถนนที่ตัดลำน้ำมีขนาดเล็กเกินไประบายน้ำหลากไม่ทัน

ระดับการกีดขวาง น้อย คิดเป็น 1-30% หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข -

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ ผลการดำเนินการ ไม่ได้ผล

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหา ยังไม่มีในแผน

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
คลองซี้เหล็กช่วงท่อลอดถนน เชียงใหม่-ดอยสะเก็ด ท่อลอดมีขนาดเล็กและมีวัชพืชขึ้นปกคลุมบริเวณก่อนถึงท่อลอด จนเกิดปัญหาการระบายน้ำล่าช้า	เนื่องจากตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำของลำน้ำหรือลำเหมืองนี้ไม่สามารถหาขนาดพื้นที่รับน้ำได้ชัดเจนและไม่มีข้อมูลการวัดน้ำ จึงหาอัตราการไหลโดยใช้วิธีของแมนนิง และกำหนดให้น้ำไหลเต็มลำน้ำ ในช่วงต้นน้ำก่อนถึงจุดกีดขวาง โดยมีอัตราการไหลสูงสุด = $8.97 \text{ m}^3/\text{s}$
	ท่อลอดถนนที่ตัดข้ามลำเหมือง มีขนาดหน้าตัดที่เล็กเกินไป จึงควรทำการเปลี่ยนเป็นท่อลอดเหลี่ยมความกว้าง 1.5 m. ความลึก 1.2 m. จำนวน 2 ช่อง ความลาดชันท้องน้ำ 0.0050

รูปภาพประกอบ

