

ข้อตำหนิ ลำไสเมืองแม่ขัวแป้น

เป็นสาขาของแม่น้ำ

ลำน้ำแม่ปิง/ลำน้ำแม่โขม/ลำน้ำแม่กวง/แม่น้ำปิง

ประเภทลำน้ำ ลำไสเมือง

วันที่สำรวจ: 21 กรกฎาคม

2564

หมู่บ้าน หมู่ที่ 5 ลางเหนือ

ตำบล ลางเหนือ

อำเภอ ดอยสะเก็ด

จังหวัด เชียงใหม่

พิกัดเริ่มปัญหา				พิกัดสิ้นสุดปัญหา							
X(UTM)	513413	Y(UTM)	2086835	X(UTM)	513413	Y(UTM)	2086835				
หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา		กว้าง (เมตร)		ลึก (เมตร)		ความชันต่อสูง					
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอตีก่อนเกิดปัญหา		6.5		1.5		1:1					
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา		6.2		1.0		1:1					
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา											
- ทางน้ำเปิด		-		-		-					
- สภาพ		5.7		1.6		ความยาวของตอนอ่อน		2.2	เมตร		
						จำนวนตอน		-	ของ		
- กรณีท่ออลอด	ท่ออลอด	เส้นผ่านศูนย์กลาง	-	เมตร	ยาว	-	เมตร	จำนวนท่อ	- ช่อง		
	ท่อเหลี่ยม	กว้าง	-	เมตร	สูง	-	เมตร	ยาว	- ช่อง		
- อื่นๆ		-									
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา		5.0		1.0		1:1					

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ น้อยกว่า 10 เมตร

การคาดผิวของลำน้ำ คาดผิว

วัสดุที่ใช้ได้ดั่งผิวของลำน้ำ คอนกรีต

ระยะคาด 10 ม. จากสะพาน

ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม ระดับ น้อย

ความถี่ที่เกิดความเสียหาย ทุกปี

ระดับความเสี่ยง ปานกลาง

สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

> โดยธรรมชาติ อื่นๆ (ช่วงหน้าฝนมักจะเกิดน้ำไหลหลาก)

> โดยมนุษย์ จาก ระบบสาธารณูปโภค: สะพานมีหน้าตัดแคบเกินไป หรือมีต่อรองมากเกินไปในช่วงดอนน้ำหลากระยะไม่ทัน

ระดับการกีดขวาง ปานกลาง คิดเป็น 30-70%

หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข -

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ ผลการดำเนินการ ไม่ได้ผล

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหา ยังไม่มีแผน

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
สะพานข้ามลำไสเมืองแม่ขัวแป้น มีขนาดเล็กกว่าขนาดลำน้ำก่อนถึงสะพาน เมื่อน้ำหลัก ประกอบกับเศษปฏิกูลที่มากับน้ำทัดค้างบริเวณสะพาน ทำให้เกิดน้ำท่วม	เนื่องจากตำแหน่งกีดขวางทางน้ำของลำน้ำหรือลำไสเมืองนี้ไม่สามารถหาขนาดพื้นที่รับน้ำได้ชัดเจนและไม่มีข้อมูลการวัดน้ำ จึงหาอัตราการไหลโดยใช้วิธีของแม่น้ำ และกำหนดให้มีน้ำไหลเพิ่มสำหรับในช่วงต้นน้ำก่อนถึงจุดกีดขวาง โดยมีอัตราการไหลสูงสุด = $7.83 \text{ m}^3/\text{s}$
	สะพานมีความกว้างที่บีบแคบลง ทำให้มีขนาดหน้าตัดการระบายน้ำที่เล็กกว่าขนาดหน้าตัดของลำไสเมืองขัวแป้น ตั้งนั้นจึงควรรื้อถอนสะพานออก และก่อสร้างสะพานที่มีระยะห่างระหว่างตอนอ่อนที่เหมาะสม

รูปภาพประกอบ

