

ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้นของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ จังหวัดเชียงใหม่

รหัสตำแหน่งกีดขวางที่: CM0508005001

ชื่อลำน้ำ ลำเหมืองหลวง เป็นสาขาของแม่น้ำ แม่น้ำแม่แก้ว/แม่น้ำปิง ประเภทลำน้ำ ลำเหมือง วันที่สำรวจ: 19 กรกฎาคม 2564
หมู่บ้าน หมู่ที่ 5 ป่าเหมือด ตำบล สารราษฎร์ อำเภอ ดอยสะเก็ด จังหวัด เชียงใหม่

พิกัดเริ่มปัญหา				พิกัดสิ้นสุดปัญหา			
X(UTM)	510166	Y(UTM)	2079051	X(UTM)	510166	Y(UTM)	2079051
หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา		กว้าง (เมตร)		ลึก (เมตร)		ความชันตลิ่ง	
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา		2.5		1.2		1:1.5	
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา		2.0		1.0		1:1.5	
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา							
- ทางน้ำเปิด		-		-		-	
- สะพาน		-		-		ความยาวช่องตอม่อ	- เมตร
						จำนวนตอม่อ	- ช่อง
- กรณีท่อลอด	ท่อกลม	เส้นผ่านศูนย์กลาง	1.0 เมตร	ยาว	6.5 เมตร	จำนวนท่อ	1.0 ช่อง
	ท่อเหลี่ยม	กว้าง	- เมตร	สูง	- เมตร	ยาว	- เมตร จำนวนท่อ
- อื่นๆ		-					
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา		4.0		1.0		1:1.5	

วัสดุที่ใช้ตาดผิวของลำน้ำ
 ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ น้อยกว่า 10 เมตร การตาดผิวของลำน้ำ ไม่ตาดผิว ลำเหมืองไม่มีการตาดผิว
 ปกคลุมด้วยผิวดินและวัชพืช

ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม ระดับ ปานกลาง ความถี่ที่เกิดความเสียหาย 2-4 ปีครั้ง ระดับความเสี่ยง ปานกลาง

สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

- > โดยธรรมชาติ การทับถมของตะกอน (ลำน้ำตื้นเขิน) ลำน้ำคดเคี้ยวมาก วัชพืช (หญ้า ผักตบชวา ไผ่ยวบ ปกคลุมลำเหมืองตลอดช่วง)
- > โดยมนุษย์ จาก ระบบสาธารณูปโภค: ท่อลอดถนนที่ตัดลำน้ำมีขนาดเล็กเกินไประบายน้ำหลากไม่ทัน

ระดับการกีดขวาง น้อย คิดเป็น 1-30% หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข -

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ ผลการดำเนินการ ไม่ได้ผล

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหา ยังไม่มีในแผน

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
ท่อลอดถนนลำเหมืองหลวง ท่อลอดมีขนาดเล็กประกอบกับลำน้ำมีลักษณะคดเคี้ยว เมื่อฝนตกมากจะทำให้น้ำท่วมบ้านเรือนและพื้นที่ทางการเกษตรใกล้เคียง	เนื่องจากตำแหน่งกีดขวางทางน้ำของลำน้ำหรือลำเหมืองนี้ไม่สามารถหาขนาดพื้นที่รับน้ำได้ชัดเจนและไม่มีข้อมูลการวัดน้ำ จึงหาอัตราการไหลโดยใช้วิธีของแมนนิง และกำหนดให้น้ำไหลเต็มลำน้ำ ในช่วงต้นน้ำก่อนถึงจุดกีดขวางโดยมีอัตราการไหลสูงสุด = $2.89 \text{ m}^3/\text{s}$ ขนาดของท่อลอดถนนเดิมไม่เพียงพอต่อการระบายน้ำ จึงควรเปลี่ยนเป็นท่อลอดเหลี่ยมขนาดความกว้าง 1.8 m. ความลึก 1.2 m. จำนวน 2 ช่อง ความลาดชันท้องน้ำ 0.0050

รูปภาพประกอบ

