

## ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้นของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ จังหวัดเชียงใหม่

รหัสตำแหน่งกีดขวางที่: CM0508004002

ชื่อลำน้ำ ลำเหมืองไล่ไถ่จากนา เป็นสาขาของแม่น้ำ แม่น้ำแม่กวาง/แม่น้ำปิง ประเภทลำน้ำ ลำเหมือง วันที่สำรวจ: 19 กรกฎาคม 2564  
หมู่บ้าน หมู่ที่ 4 พันหลัง ตำบล สารราษฎร์ อำเภอ ดอยสะเก็ด จังหวัด เชียงใหม่

พิกัดเริ่มปัญหา				พิกัดสิ้นสุดปัญหา								
X(UTM)	510075	Y(UTM)	2079088	X(UTM)	510083	Y(UTM)	2079075					
หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา		กว้าง (เมตร)		ลึก (เมตร)		ความชันตลิ่ง						
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา		2.5		0.80		1:1.5						
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา		2.0		0.50		1:1.5						
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา												
- ทางน้ำเปิด		-		-		-						
- สะพาน		-		-		ความยาวช่องตอม่อ	-	เมตร				
						จำนวนตอม่อ	-	ช่อง				
- กรณีท่อดลอด	ท่อกลม	เส้นผ่านศูนย์กลาง	1.0	เมตร	ยาว	15.0	เมตร	จำนวนท่อ	1.0	ช่อง		
	ท่อเหลี่ยม	กว้าง	-	เมตร	สูง	-	เมตร	ยาว	-	เมตร	จำนวนท่อ	-
- อื่นๆ		-		-		-		-		-		
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา		2.0		0.50		1:1.5						

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ 10 -1000 เมตร

การตาดผิวของลำน้ำ ไม่ตาดผิว

วัสดุที่ใช้ตาดผิวของลำน้ำ

ลำเหมืองมีลักษณะปกคลุมด้วยผิวดิน

ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม ระดับ ปานกลาง

ความถี่ที่เกิดความเสียหาย 2-4 ปีครั้ง

ระดับความเสี่ยง ปานกลาง

สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

- > โดยธรรมชาติ การทับถมของตะกอน (ลำน้ำต้นเขิน) วัชพืช (ลำเหมืองไล่ไถ่ระบายน้ำจากที่นา มีวัชพืชและตะกอนสะสมเต็มลำเหมือง )
- > โดยมนุษย์ จาก ระบบสาธารณูปโภค: ท่อดลอดถนนที่ตัดลำน้ำมีขนาดเล็กเกินไประบายน้ำหลากไม่ทัน  
อื่นๆ (ท่อคอนกรีตใช้ผิวน้ำเข้าที่นาขวางลำน้ำ)

ระดับการกีดขวาง ปานกลาง คิดเป็น 30-70%

หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข -

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ ผลการดำเนินการ ไม่ได้ผล

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหา ยังไม่มีในแผน

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
ท่อดลอดถนนของลำเหมือง มีขนาดเล็ก ปลายท่อมีวัชพืชขึ้นหนาแน่น ส่วนช่วงต้นของท่อมีเกษตรกรนำวัสดุมากีดขวางทางน้ำเพื่อผิวน้ำเข้านา เมื่อฝนตกมากจะทำให้หน้าท่วมบ้านเรือนและพื้นที่ทางการเกษตรใกล้เคียง	เนื่องจากตำแหน่งกีดขวางทางน้ำของลำน้ำหรือลำเหมืองนี้ไม่สามารถหาขนาดพื้นที่รับน้ำได้ชัดเจนและไม่มีข้อมูลการวัดน้ำ จึงหาอัตราการไหลโดยใช้วิธีของแมนนิ่ง และกำหนดให้มีน้ำไหลเต็มลำน้ำ ในช่วงต้นน้ำก่อนถึงจุดกีดขวาง โดยมีอัตราการไหลสูงสุด = $2.1 \text{ m}^3/\text{s}$
	ท่อดลอดถนนเดิมไม่เพียงพอต่อการระบายน้ำออกจากลำเหมืองจึงควรเปลี่ยนเป็นท่อลอดเหลี่ยมขนาดความกว้าง 1.8 m. ความลึก 1.5 m. จำนวน 1 ช่อง และรื้อถอนฝายชั่วคราวที่ชาวบ้านก่อสร้างออกจากลำเหมือง ความลาดชันท้องน้ำ 0.0020

# รูปภาพประกอบ

