

ข้อมูลสภาพปัจจุบันฯและแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้นของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ จังหวัดเชียงใหม่

รหัสตำแหน่งกีดขวางที่: CM0509003001

ชื่อลำน้ำ ลำแม่น้ำร่องขึ้นค่วย

เป็นสาขาของแม่น้ำ

ลำน้ำแม่ป่าง/ลำน้ำแม่โขม/แม่น้ำแม่กวาง/แม่น้ำปิง

ประเพณี ล้ำเมือง

วันที่สำรวจ: 21 กรกฎาคม

2564

หมู่บ้าน หมู่ที่ 3 สันตันแหนเหนือ

ตำบล เมือง

อําเภอ ดอยสะเก็ด

จังหวัด เชียงใหม่

พิกัดเริ่มปัญหา				พิกัดสิ้นสุดปัญหา				
X(UTM)	510838	Y(UTM)	2077330	X(UTM)	510838	Y(UTM)	2077330	
หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา		กว้าง (เมตร)		ลึก (เมตร)		ความชันคลื่ง		
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอิตก่อนเกิดปัญหา		13.5		1.5		1:1.5		
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา		13.0		1.2		1:1.5		
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา								
- ทางน้ำเปิด		-		-		-		
- สระพาน		7.0		1.4		ความยาวของตอนม่อ	2.0	เมตร
						จำนวนตอนม่อ	4	ช่อง
- กรณีท่อครอบ	ท่อคอม	เส้นผ่านศูนย์กลาง	-	เมตร	ยาว	-	เมตร	จำนวนห้อ
	ท่อเหลี่ยม	กว้าง	-	เมตร	สูง	-	เมตร	เมตร จำนวนห้อ
- อื่นๆ		-						- ช่อง
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา		20.0		1.2		1:1.5		

วัสดุที่ใช้ดาดผิวของ牀น้ำ

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปูนห้า เป็นจุดระยะน้อยกว่า 10 เมตร

การคาดผิวของลำน้ำ ไม่คาดผิว

ลำไยเมืองร่องขีดความไม่มีการขาดผิว

វិគ្គុម្មន៍កុគ្រួយតាមធានាជីវិទ្យា

ลักษณะเด่นของเสียงดนตรี ที่น่าทึ่ง กระดิ้ง น้อด

ความถี่ที่เกิดความเสียหาย 2-4

๑๖๙

สาเหตุของการกีดขวางดำเนินการ

> โดยธรรมชาติ การทับถมของตะกอน (ลำน้ำตื้นเขิน) วัชพืช (ผักตบ ไมยราบ เตีบโตในลำน้ำต่อลอดช่วง)

จาก ระบบสารสนเทศฯ ของ สถาบันวิจัยและพัฒนาฯ ที่ได้รับการสนับสนุนจาก สำนักงานคณะกรรมการกิจกรรมทางวิชาชีพฯ

ระดับการกีดขวาง ปานกลาง คิดเป็น 30-70%

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ ผลการดำเนินการ ไม่ได้ผล

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหา ยังไม่มีในแผน

สกุลพาปีอุเทราภรณ์กีดขวางทางหน้า

สภาพปัญหาการกัดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
<p>สะพานข้ามลำแม่น้ำเมืองร่องซึ่งมีความกว้างขวางมากทำให้ไม่สามารถเดินทางได้สะดวกและเสียเวลาในการเดินทาง</p> <p>มีผู้ติดค้างที่ต้องเดินทางไปทางอื่น</p> <p>ติดค้างที่ต้องเดินทางไปทางอื่น</p>	<p>เนื่องจากตำแหน่งกัดขวางทางน้ำของลำน้ำหรือลำแม่น้ำไม่สามารถพาดพื้นที่รับน้ำได้ดีขัดเจนและไม่มีข้อมูลการวัดน้ำ จึงหาอัตราการไหลโดยใช้วิธีของแผนนิ่ง และกำหนดให้มีน้ำไหลเพิ่มลำน้ำ ในช่วงต้นน้ำก่อนถึงจุดกัดขวาง โดยมีอัตราการไหลสูงสุด = $10.98 \text{ m}^3/\text{s}$</p>

รูปภาพประกอบ

