

ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้นของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ จังหวัดเชียงใหม่

รหัสตำแหน่งกีดขวางที่: CM0509003001

ชื่อลำน้ำ ลำเหมืองร่องซี้ควาย เป็นสาขาของแม่น้ำ
 เป็นสาขาของแม่น้ำ ลำน้ำแม่โป่ง/ลำน้ำแม่โฮม/แม่น้ำแม่กวาง/แม่น้ำปิง ประเภทลำน้ำ ลำเหมือง วันที่สำรวจ: 21 กรกฎาคม 2564
 หมู่บ้าน หมู่ที่ 3 สันตันแหนเหนือ ตำบล แม่ศึก อำเภอ ดอยสะเก็ด จังหวัด เชียงใหม่

พิกัดเริ่มปัญหา				พิกัดสิ้นสุดปัญหา				
X(UTM)	510838	Y(UTM)	2077330	X(UTM)	510838	Y(UTM)	2077330	
หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา		กว้าง (เมตร)		ลึก (เมตร)		ความชันตลิ่ง		
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา		13.5		1.5		1:1.5		
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา		13.0		1.2		1:1.5		
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา								
- ทางน้ำเปิด		-		-		-		
- สะพาน		7.0		1.4		ความยาวช่องตอม่อ	2.0 เมตร	
						จำนวนตอม่อ	4 ช่อง	
- กรณีท่อลอด		ท่อกลม	เส้นผ่านศูนย์กลาง	- เมตร	ยาว	- เมตร	จำนวนท่อ	- ช่อง
		ท่อเหลี่ยม	กว้าง	- เมตร	สูง	- เมตร	ยาว	- เมตร
- อื่นๆ		-		-		-		
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา		20.0		1.2		1:1.5		

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ น้อยกว่า 10 เมตร การตาดผิวของลำน้ำ ไม่ตาดผิว วัสดุที่ใช้ตาดผิวของลำน้ำ
 ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม ระดับ น้อย ลำเหมืองร่องซี้ควายไม่มีการตาดผิว มีลักษณะปกคลุมด้วยผิวดิน
 สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ ระดับความเสียหาย น้อย ความถี่ที่เกิดความเสียหาย 2-4 ปีครั้ง

สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

- > โดยธรรมชาติ การทับถมของตะกอน (ลำน้ำต้นเขิน) วัชพืช (ผักตบ ไม้ราบ เติบโตในลำน้ำตลอดช่วง)
- > โดยมนุษย์ จาก ระบบสาธารณสุข: สะพานมีหน้าตัดแคบเกินไป หรือมีตอม่อมากเกินไปในช่วงฤดูน้ำหลากระบายไม่ทัน

ระดับการกีดขวาง ปานกลาง คิดเป็น 30-70% หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข -

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ ผลการดำเนินการ ไม่ได้ผล

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหา ยังไม่มีในแผน

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหามุ่งต้น
สะพานข้ามลำเหมืองร่องซี้ควายมีตอม่อสะพานขวางลำเหมือง มีผักตบชวาและเศษปฏิกูลไหลมากับน้ำ ติดค้างที่ตอม่อสะพานทำให้เกิดน้ำท่วมบ้านเรือนและพื้นที่ทางการเกษตร	เนื่องจากตำแหน่งกีดขวางทางน้ำของลำน้ำหรือลำเหมืองนี้ไม่สามารถหาขนาดพื้นที่รับน้ำได้ชัดเจนและไม่มีข้อมูลการวัดน้ำ จึงหาอัตราการไหลโดยวิธีของแมนนิ่ง และกำหนดให้น้ำไหลเต็มลำน้ำ ในช่วงต้นน้ำก่อนถึงจุดกีดขวาง โดยมีอัตราการไหลสูงสุด = $10.98 \text{ m}^3/\text{s}$ สะพานมีระยะห่างระหว่างตอม่อที่เหมาะสมแล้ว แต่เนื่องจากลำเหมืองมักจะพัดพาสิ่งปฏิกูลมาติดตอม่อ ทำให้น้ำชะลอการระบายออกจากตำแหน่งนี้ ดังนั้นจึงควรกำจัดสิ่งปฏิกูลที่ไหลมาติดอย่างสม่ำเสมอ

รูปภาพประกอบ

