

ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาลำน้ำเบื้องต้นของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ จังหวัดเชียงใหม่

รหัสตำแหน่งการกีดขวางที่: CM0108003008

ชื่อลำน้ำ ลำเหมืองสาธารณะ เป็นสาขาของแม่น้ำ คลองแม่ข่าน้อย/แม่น้ำปิง ประเภทลำน้ำ ลำเหมือง วันที่สำรวจ: 18 สิงหาคม 2564
หมู่บ้าน หมู่ที่ 3 กองบิน41 ตำบล สุเทพ อำเภอ เมืองเชียงใหม่ จังหวัด เชียงใหม่

พิกัดเริ่มปัญหา				พิกัดสิ้นสุดปัญหา				
X(UTM)	497242	Y(UTM)	2075507	X(UTM)	497214	Y(UTM)	2075486	
หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา		กว้าง (เมตร)		ลึก (เมตร)		ความชันตลิ่ง		
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา		1.2		1.8		1:1		
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา		1.20		1.20		ตลอดเหลี่ยมคอนกรีต 1 ช่อง		
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา								
- ทางน้ำเปิด		-		-		-		
- สะพาน		-		-		ความยาวช่องตอม่อ	- เมตร	
						จำนวนตอม่อ	- ช่อง	
- กรณีท่อลอด	ท่อกลม	เส้นผ่านศูนย์กลาง	- เมตร	ยาว	- เมตร	จำนวนท่อ	- ช่อง	
	ท่อเหลี่ยม	กว้าง	1.20 เมตร	สูง	1.20 เมตร	ยาว	35.0 เมตร	จำนวนท่อ
- อื่นๆ		-		-		-		
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา		-		-		ตลอดกลมขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 m. จำนวน 2 ช่อง		

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ 10 -1000 เมตร การตาดมของลำน้ำ ตาดมวิ วัสดุที่ใช้ตาดมของลำน้ำ
ท่อลอดคอนกรีต

ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม ระดับ มาก ความถี่ที่เกิดความเสียหาย ทุกปี ระดับความเสี่ยง มาก

สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

- > โดยธรรมชาติ การทับถมของตะกอน (ลำน้ำตื้นเขิน)
- > โดยมนุษย์ จาก อื่นๆ (ท่อลอดเหลี่ยมมีการสะสมของตะกอนอย่างหนาแน่นภายในท่อ)

ระดับการกีดขวาง มาก คิดเป็น มากกว่า 70% หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข -

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ ผลการดำเนินการ ไม่ได้ผล

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหายังไม่มีในแผน

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหาลำน้ำเบื้องต้น
ท่อลอดเหลี่ยมขนาดความกว้าง 1.20 m. ความลึก 1.20 m. จำนวน 2 ช่อง ไหลลอดใต้ถนนทางหลวง มีการสะสมของตะกอนอย่างหนาแน่นในท่อลอดเหลี่ยม ทำให้ไม่สามารถระบายน้ำได้ทัน	ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของตำแหน่งที่เกิดปัญหา A = 0.79 ตารางกิโลเมตร L0 = 0.88 กิโลเมตร H = - เมตร C = 0.55 tc = 1.01 ชั่วโมง l = 60.26 มิลลิเมตร อัตราการไหลสูงสุด = 5.05 m ³ /s Return period = 10 ปี นำตะกอนที่สะสมอยู่ในท่อลอดเหลี่ยมออก และควรหมั่นตรวจสอบการสะสมของตะกอนอยู่เสมอ ความลาดชันท้องน้ำ 0.0030

รูปภาพประกอบ

